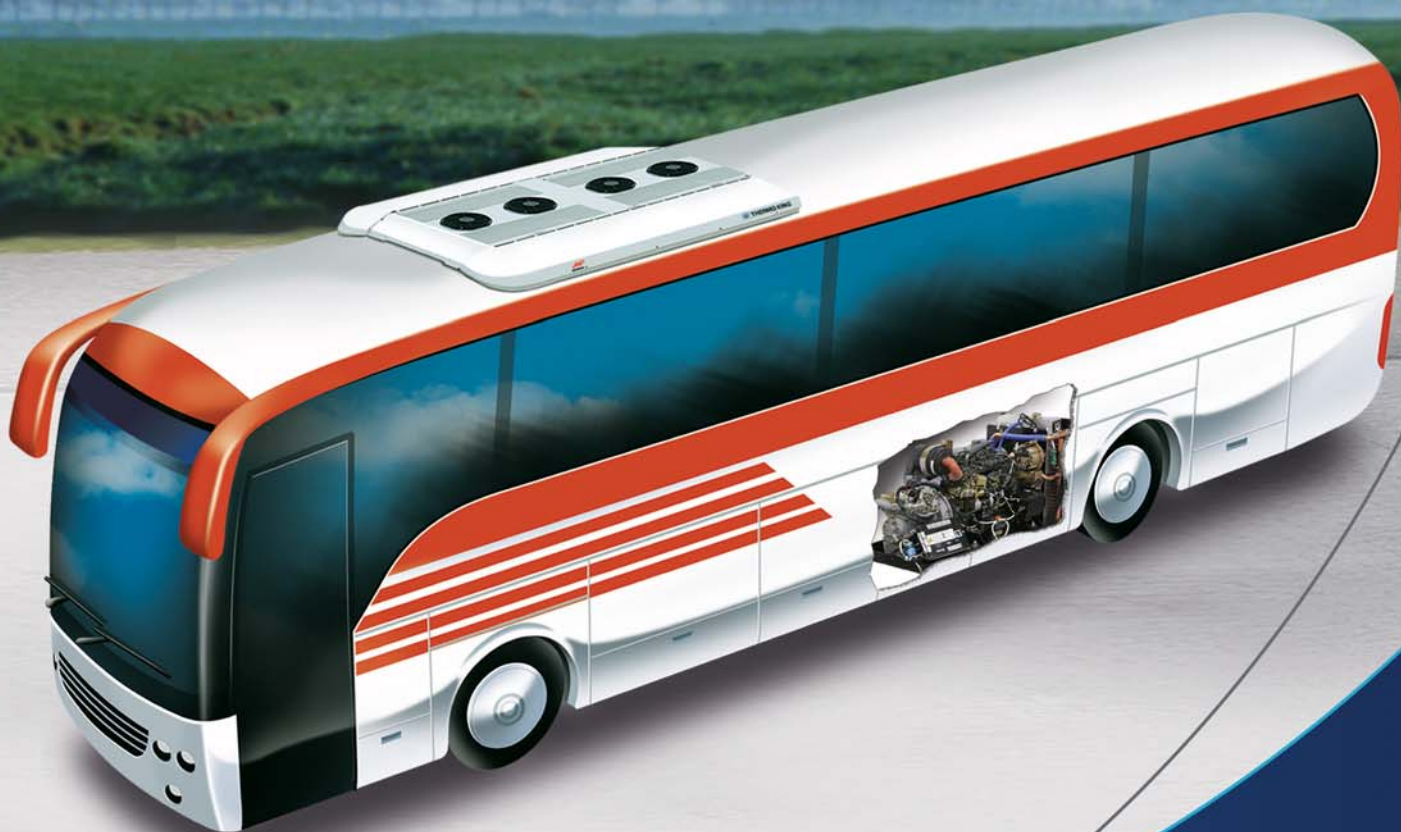


 **THERMO KING**

*Power pack per sistemi di climatizzazione  
per autobus*

*con motore GreenTech TK486V*



 **Ingersoll Rand**  
Climate Control Technologies

## Alimentazione indipendente per sistemi di climatizzazione per autobus

- Il compressore Thermo King e il motore TK486V sono ideati in maniera specifica per il controllo della temperatura nel settore dei trasporti
- Il motore Thermo King TK486V è concepito in modo tale da avere un lungo ciclo vitale e ridurre il consumo di carburante
- Minori emissioni sonore e minor peso rispetto ai precedenti power pack
- Tutti gli accessori di manutenzione sono collocati sullo stesso lato del motore per facilitare l'accesso
- Eccellente assistenza sul campo grazie alla più grande rete di assistenza a livello mondiale del settore



### Emissioni ridotte

Il simbolo GreenTech garantisce che il power pack per sistemi di climatizzazione per autobus disponga del motore eco-compatibile TK486V. Voi ed i vostri clienti potrete perciò tirare un sospiro di sollievo, coscienti del fatto che il motore in vostro possesso è ad emissioni ultra-basse e supera addirittura lo standard previsto dalle disposizioni europee in materia; siete in possesso, in pratica, del motore più pulito della categoria.



### Caratteristiche tecniche del power pack per sistemi di climatizzazione per autobus TK486V

#### Descrizione

Il power pack TK486V è utilizzato quando si opta per il funzionamento autonomo del sistema di climatizzazione dell'autobus piuttosto che per il funzionamento dipendente dal motore del veicolo. Il power pack viene di solito installato lateralmente sotto l'autobus, sul lato strada o sul lato marciapiede.

#### Motore diesel TK486V

- **Motore Yanmar:** modello a 4 cicli, verticale in linea, con valvole in testa
- **Sistema di combustione:** iniezione diretta con anello del pistone collocato in alto
- **Cilindri:** 4
- **Cilindrata:** 2.091 cm<sup>3</sup>
- **Allesaggio/corsa:** 86 mm x 90 mm
- **Potenza (continua):** 25,3 kW a 2.200 giri/min.
- **Rapporto di compressione:** 18:1
- **Valore massimo di serraggio:** 128 Nm a 2.000 giri/min.
- **Sistema di lubrificazione:** pompa gerotor pressurizzata, con filtro da avvitare a due fasi
- **Capacità dell'olio:** 12 l (ampia coppa dell'olio con accesso più agevole all'olio e spurgo)
- **Sistema di raffreddamento:** pompa dell'acqua centrifuga pressurizzata con cuscinetto a rulli, termostato per autoveicoli e radiatore delle alette e dei tubi
- **Sistema del carburante:** pompa d'iniezione diesel di tipo monopistone e a distributore (pompa MP), pompa di trasferimento e solenoide elettrico di arresto carburante
- **Sistema elettrico:** motorino di avviamento del riduttore ad ingranaggi da 2,3 kW
- **Intervalli di manutenzione:** cambio olio e filtro ogni 3.000 ore

#### Dispositivi di controllo e protezione del motore

- Comandi standard da 12 Vcc
- Interruttore di alimentazione On/Off
- Procedura automatica preriscaldamento/avviamento
- Contatore
- Pressostato di blocco bassa pressione dell'olio

- Termostato alta temperatura del liquido di raffreddamento
- Interruttore di ripristino
- Fusibile di erogazione dell'alternatore da 130 A

#### Accessori del motore

- Filtro dell'aria a secco ad elevate prestazioni
- Risonatore laterale
- Filtro del carburante/separatore
- Filtro dell'olio a flusso totale ad avvitamento
- Vetro spia del livello del liquido di raffreddamento nel serbatoio di espansione

#### Compressore

- **Modello compressore:** 4 cilindri, di tipo V a pistoni
- **Cilindrata:** X430-492 cm<sup>3</sup> (30,0 pollici cubi)
- **Equilibratori del cilindro:** impostazione di 2 cilindri per il funzionamento in modalità di raffreddamento a carico vuoto a bassa velocità
- **Struttura:** corpo in lega di alluminio leggero, testate e coppa con camicie dei cilindri sostituibili
- **Pompa dell'olio:** tipo gerotor
- **Carica d'olio:** 3,96 litri (134 once)
- **Tipo d'olio:**  
Estere: n° parte TK 203-413 (R-134a, R-407C)
- **Refrigerante:** R-134a, R-407C

#### Alternatore senza batteria da 125 A, 27 Vcc

L'alternatore senza batteria da 125 A fornisce l'alimentazione necessaria per far funzionare i motorini e i comandi del ventilatore dell'unità di climatizzazione per autobus Thermo King. Il regolatore incorporato e i componenti elettronici controllano la tensione in uscita dell'alternatore in base ai giri del motore e alle condizioni del carico.

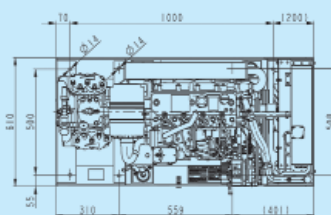
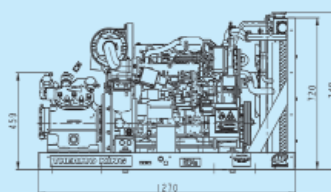
#### Dotazioni opzionali

Comandi a 12 Vcc con alternatore a batteria da 35 A (batterie del power pack diesel a carica indipendente)

#### Peso

Power pack (totale): 400 kg (882 lb.)

#### Dimensioni (millimetri)



#### Organizzazione per l'assistenza su scala mondiale

Thermo King supporta le proprie apparecchiature e i propri clienti con un'organizzazione per l'assistenza a livello mondiale altamente specializzata. Questo garantisce la possibilità di avvalersi di strutture per l'assistenza autorizzate dalla fabbrica e di parti di ricambio originali, nonché di meccanici con esperienza maturata in fabbrica.

#### Thermo King Americas

Minneapolis, MN, USA  
Tel.: +1 952 887 2200  
Fax: +1 952 887 2529

#### Thermo King Asia Pacific

Hong Kong, Repubblica Popolare Cinese  
Tel.: +852 2507 9100  
Fax: +852 2827 5159

#### Thermo King Europe

Kolin, Repubblica Ceca  
Tel.: +420 321 757111  
Fax: +420 321 757170



www.thermoking.com    www.ingersollrand.com

Ingersoll Rand Climate Control Technologies NCI Building - 4th Floor, Culliganlaan 1B, 1831 Diegem, Belgio

© 2006 Ingersoll-Rand Company Limited TK 53321-3-PL I (Vers. 2, 8-06)