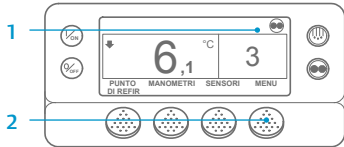
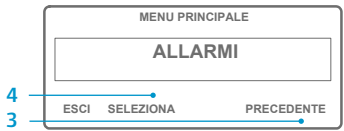


SEMPLICE DA VISUALIZZARE

Causa dell’allarme



- 1. Tornare alla schermata del display standard.
- 2. Premere il tasto MENU.
- 3. Premere il tasto SUCCESSIVO finché non viene visualizzato il menu Allarme.
- 4. Premere il tasto SELEZIONA. Verrà visualizzata la schermata Allarme.
- 5. Se nessun allarme è attivo viene visualizzata la scritta Allarme 00.
- 6. Premere il tasto ESCI per tornare al display standard.
- 7. Se sono presenti degli allarmi, la schermata riporta il loro numero e il codice dell’allarme più recente.
- 8. In presenza di più allarmi, premere il tasto SUCCESSIVO per visualizzarli singolarmente.
- 9. Se scatta un allarme che indica un guasto serio, l’unità si spegnerà per evitare danni alla stessa o al carico. In questa evenienza, il display segnalerà che l’unità è spenta e visualizzerà il codice di allarme che ha provocato l’arresto.



SEMPLICE DA VISUALIZZARE

Cancellazione dei codici di allarme



- 1. Premere il tasto ANNULLA per annullare un allarme.
- 2. Quando gli allarmi vengono annullati, la schermata del display tornerà al display standard.
- 3. Per ulteriori informazioni sull’allarme visualizzato, premere il tasto GUIDA. Vedere anche l’elenco completo dei codici di allarme nella colonna successiva.



SEMPLICE DA DETERMINARE

Causa dell’allarme

- 0 Nessun allarme presente
- 2 Sensore della serpentina dell’evaporatore
- 3 Sensore di controllo dell’aria di ritorno
- 4 Sensore di controllo dell’aria di mandata
- 5 Sensore aria ambiente
- 6 Sensore temp. liquido di raffreddamento
- 7 Sensore giri/minuto del motore diesel
- 9 Elevata temperatura dell’evaporatore
- 10 Elevata pressione di mandata
- 11 Controllo dell’unità tramite sensore alternativo
- 12 Arresto del sensore o dell’input digitale
- 13 Controllo sensore
- 15 Test candele/riscaldatore sistema aspir.
- 17 Motore non in moto
- 18 Alta temperatura liquido raffreddamento motore diesel
- 19 Pressione dell’olio del motore diesel bassa
- 20 Motore non avviato
- 21 Verifica ciclo di raffreddamento
- 22 Verifica ciclo di riscaldamento
- 23 Ciclo di raffreddamento guasto
- 24 Ciclo di riscaldamento guasto
- 25 Verifica dell’alternatore
- 26 Capacità di refrigerazione
- 28 Verifica prima della partenza o automatica interrotta
- 29 Circuito serranda di sbrinamento
- 30 Serranda sbrinamento bloccata
- 31 Pressostato olio
- 32 Bassa capacità refrigerazione
- 33 Verificare i giri/min. motore
- 35 Circuito del relè di funzionamento
- 36 Mancato avviamento del motore elettrico
- 37 Livello del liquido di raffreddamento del motore diesel
- 38 Fase elettrica invertita
- 39 Circuito della valvola dell’acqua
- 40 Circuito alta velocità
- 41 Verifica della temperatura del liquido di raffreddamento del motore diesel
- 42 Unità forzata a bassa veloc.
- 43 Unità forz. a modulaz. bassa veloc.
- 44 Verifica del sistema di alimentazione
- 45 Circuito gas caldo o bypass gas caldo
- 46 Verifica del flusso dell’aria
- 48 Verifica cinghie/frizione
- 50 Ripristino orologio
- 52 Circuito di riscaldamento
- 54 Tempo scaduto per la modalità di prova
- 61 Tensione batteria bassa
- 62 Amperometro non calibrato
- 63 Motore fermo
- 64 Promemoria test prima della partenza
- 65 Differenziale della temperatura anormale
- 66 Basso livello olio motore
- 67 Circuito del solenoide della linea del liquido
- 68 Errore interno del sistema di controllo
- 70 Contaore guasto
- 74 Sistema di controllo ripristinato alle impostazioni predefinite
- 77 Errore somma di controllo EPROM
- 79 Registratore dati interno sovraccarico
- 80 Sensore temp. compressore
- 81 Elevata temp. compressore
- 82 Arresto a causa dell’elevata temperatura del compressore

- 83 Bassa temperatura del liquido di raffreddamento del motore diesel
- 84 Riavvio nullo
- 85 Funzionamento forzato unità
- 86 Sensore della pressione di mandata
- 87 Sensore pressione di aspirazione
- 89 Verifica del circuito della valvola elettronica limitatrice
- 90 Sovraccarico elettrico
- 91 Ingresso funz. elettrico pronto
- 92 Gradazioni sensore non impostate
- 93 Bassa pressione di aspirazione del compressore
- 94 Verifica del circuito del caricatore n.1
- 95 Verifica del circuito del caricatore n.2
- 96 Livello carburante basso
- 98 Sensore livello carburante
- 99 Indice alta pressione del compressore
- 108 Tempo di apertura sportello
- 111 L’unità non è configurata correttamente
- 113 Circuito del riscaldamento elettrico
- 114 Vari allarmi – Funzionamento impossibile
- 115 Verifica pressostato bloc. alta pressione
- 116 Verifica pressostato attiv. alta pressione
- 117 Passaggio automatico da diesel a elettrico
- 118 Commutazione automatica da elettrico a diesel
- 120 Circuito di eccitazione dell’alternatore
- 121 Circuito di iniezione del liquido
- 122 Circuito relè diesel/elettrico
- 127 Punto di riferimento non immerso
- 128 Promemoria n° 1 manutenzione ore di funzionamento del motore diesel
- 129 Promemoria n° 2 manutenzione ore di funzionamento del motore diesel
- 130 Promemoria n° 1 manutenzione ore funzionamento in alimentazione elettrica
- 131 Promemoria n° 2 manutenzione ore funzionamento in alimentazione elettrica
- 132 Promemoria di manutenzione n° 1 ore di funzionamento totali dell’unità
- 133 Promemoria di manutenzione n° 2 ore di funzionamento totali dell’unità
- 134 Ore di funzionamento del sistema di controllo
- 135 Verifica input digitali sostitutivi
- 136 Verifica output digitali sostitutivi
- 137 Verifica uscita riscaldatore motore serranda
- 141 Passaggio automatico diesel/elettrico disattivato
- 145 Perdita del sistema di controllo sul segnale di feedback
- 146 Versione software non corrispondente
- 148 Passaggio automatico elettrico/diesel non attivo
- 149 Allarme non identificato
- 150 Fuori dall’intervallo inferiore
- 151 Fuori dall’intervallo superiore
- 157 OptiSet Plus non corrispondente
- 158 Impossibile caricare il software
- 203 Sensore di visualizzazione dell’aria di ritorno
- 204 Sensore di visualizzazione dell’aria di mandata
- 252 Verificare circuito automatico di ricambio dell’aria fresca

Per maggiori informazioni
o sessioni di tutorial, contattare
il proprio direttore del servizio
assistenza Thermo King



SR-3
Microprocessore
Smart Reefer 3

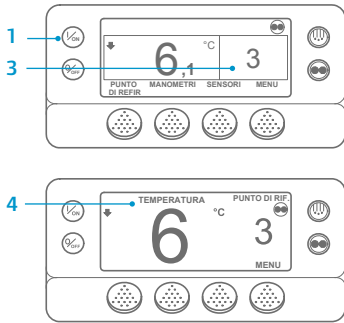


Guida del conducente
per un funzionamento
semplice

NOTA: Per informazioni più dettagliate, vedere il capitolo Funzionamento nel relativo manuale operativo dell’unità.



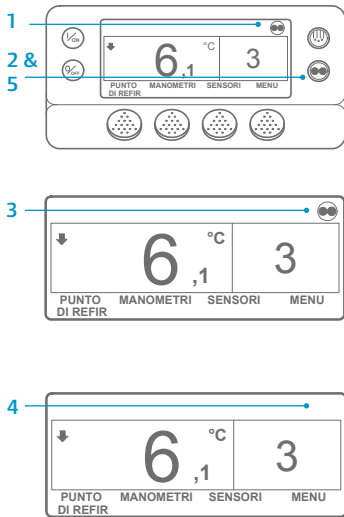
SEMPLICE DA AVVIARE



1. Premere il tasto ON.
2. Compariranno una serie di schermate di avvio.
3. Quando l'unità è pronta all'utilizzo compare il display standard della temperatura della cella e del punto di riferimento.
4. Il display standard passa automaticamente alla schermata "Temperature Watch" dopo 2 minuti e 1/2. Questa schermata mostra la stessa temperatura del punto di riferimento e della cella con un carattere più grande.

SEMPLICE DA IMPOSTARE

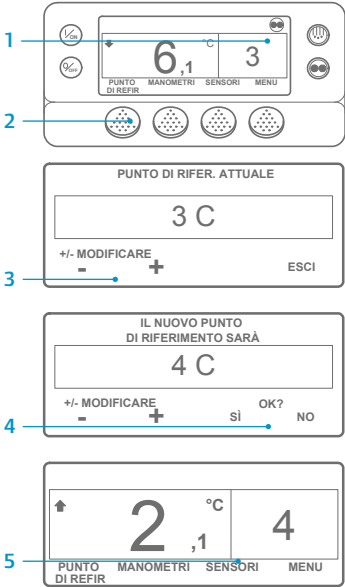
CYCLE-SENTRY o funzionamento continuo



1. Tornare al display standard.
 2. Premere il tasto SELEZIONE MODALITÀ.
- IMPORTANTE:** Come quello di molti anni fa, il display non mostra il test nella parte alta per indicare "Cycle Sentry" o "Continuo".
3. Se l'unità è in Cycle Sentry, l'icona Cycle Sentry comparirà nell'angolo superiore destro del display come mostato.
 4. Se l'unità opera in modalità Continua, l'icona Cycle Sentry non viene visualizzata.
 5. Premere nuovamente il tasto SELEZIONA MODALITÀ per far nuovamente funzionare l'unità nella modalità precedente.

SEMPLICE DA IMPOSTARE

Temperatura del punto di riferimento

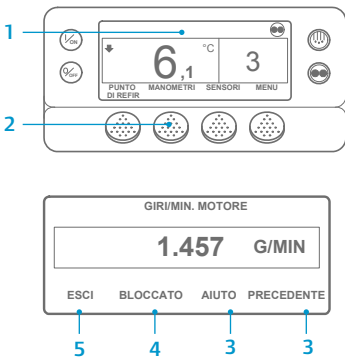


1. Tornare al display standard.
2. Premere il tasto PUNTO DI RIFERIMENTO sul display standard.
3. Premere i tasti + o - per modificare il valore del punto di riferimento.
4. Premere il tasto SI quando viene mostrato il punto di riferimento desiderato.
5. Sul display standard apparirà il nuovo punto di riferimento.

NOTA: È necessario selezionare il tasto SI entro 10 secondi dalla selezione del nuovo Punto di riferimento, altrimenti la modifica sarà annullata.

SEMPLICE DA CONTROLLARE

Manometri

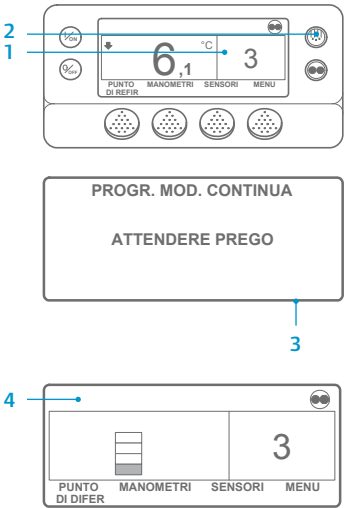


4. Premere il tasto BLOCCATO per soffermarsi sulla schermata di un manometro per 15 minuti. Premere nuovamente il tasto per sbloccare la schermata.
5. Premere il tasto ESCI per tornare al display standard.

1. Tornare al display standard.
2. Premere il tasto MANOMETRI.
3. Premere i tasti PRECEDENTE o SUCCESSIVO per scorrere i seguenti manometri: Temperatura liquido di raffreddamento, Livello liquido di raffreddamento, Olio motore, Pressione, Amp, Tensione batteria, Giri/min. motore, Pressione di mandata, Pressione di aspirazione, Posizione ETV, I/O. Se non viene premuto nessun tasto entro 30 secondi, la schermata torna al display standard.

SEMPLICE DA SBRINARE

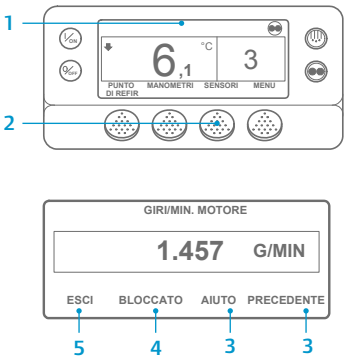
Avviamento dello sbrinamento manuale



1. Tornare al display standard.
2. Premere il tasto SBRINAMENTO.
3. Compariranno una serie di schermate per lo sbrinamento.
4. Verrà visualizzato il display dello sbrinamento. L'indicatore a barra mostrerà il tempo rimanente per il completamento del ciclo di sbrinamento. Una volta completato il ciclo di sbrinamento, viene visualizzato nuovamente il display standard.

SEMPLICE DA ACCEDERE

Sensori



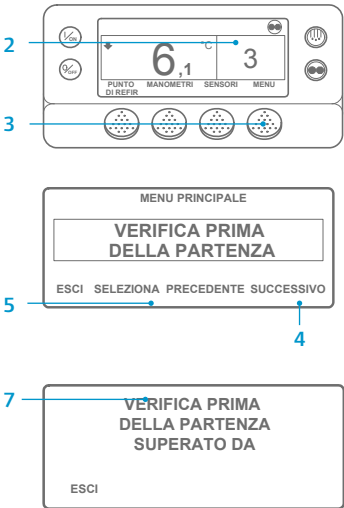
1. Tornare al display standard.
2. Premere il tasto SENSORI.
3. Premere i tasti PRECEDENTE o SUCCESSIVO per scorrere le varie schermate dei sensori: Controllo della temperatura dell'aria di ritorno, Display della temperatura dell'aria di ritorno, Controllo della temperatura dell'aria di mandata, Display della temperatura dell'aria di mandata, Differenziale di temperatura, Temperatura della serpentina dell'evaporatore, Temperatura ambiente dell'aria,

Temperatura sostitutiva 1, Sensori 1 – 6 di temperatura registratore dati opzionale e Sensore di temperatura del pannello. Se non viene premuto alcun tasto per 30 secondi, il display tornerà alla schermata standard.

4. Premere il tasto BLOCCATO per soffermarsi sulla schermata di un sensore per 15 minuti. Premere nuovamente il tasto per sbloccare la schermata.
5. Premere il tasto ESCI per tornare al display standard.

SEMPLICE DA CONTROLLARE

Verifica prima della partenza



1. Annullare tutti i codici di allarme.
2. Tornare al display standard.
3. Premere il tasto MENU.
4. Premere il tasto SUCCESSIVO fino a visualizzare il menu verifica prima della partenza.
5. Premere il tasto SELEZIONA per avviare una verifica prima della partenza.
6. Se l'unità non è in funzione, verrà avviata una verifica completa. Se l'unità è in funzione in modalità diesel o elettrica, verrà eseguita una verifica prima della partenza con motore in funzione.
7. Al termine di tutte le verifiche, i risultati vengono indicati come SUPERATO, CONTROLLARE o FALLITO. Se i risultati sono CONTROLLARE o FALLITO, vengono generati dei codici di allarme per consentire ai tecnici di risalire all'origine del problema.

SEMPLICE DA CONTROLLARE

Contaore



1. Tornare alla schermata del display standard.
2. Premere il tasto MENU.
3. Scorrere il Menu principale premendo ripetutamente i tasti SUCCESSIVO e PRECEDENTE finché compare la schermata del menu principale dei contaore.
4. Premere il tasto SELEZIONA per accedere al menu Contaore.
5. Premere i tasti SUCCESSIVO e PRECEDENTE per visualizzare i display del contaore.

NOTA: Per informazioni più dettagliate, vedere il capitolo Funzionamento nel relativo manuale operativo dell'unità.