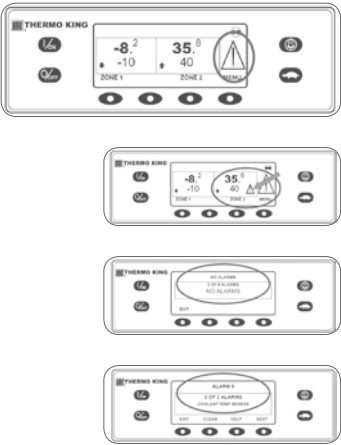


SEMPLICE DA VISUALIZZARE E DETERMINARE

Causa di allarme e cancellazione di codici di allarme



Se si verifica una condizione di allarme dell'unità, verrà visualizzata l'icona grande di allarme.

Se si verifica un allarme specifico di una zona, verrà visualizzata l'icona piccola di allarme anche all'interno della zona interessata (esempio: è mostrata la zona 2).

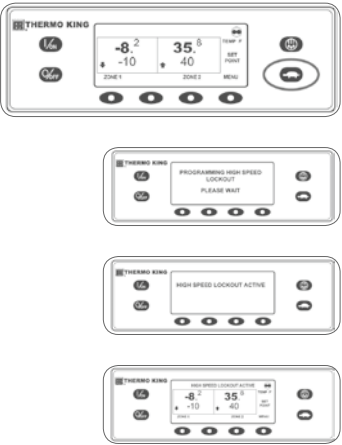
1. Dal display standard, premere il tasto MENU.
2. Premere il tasto SUCCESSIVO finché non viene visualizzato il menu Allarme.
3. Premere il tasto SELEZIONA.
 - Verrà visualizzata la schermata Allarme.
 - Se nessun allarme è attivo, viene visualizzato il messaggio NESSUN ALLARME.
 - Se sono presenti degli allarmi, verranno mostrati il loro numero (nel caso siano più di uno) ed il codice di allarme più recente.

4. Una volta risolto il problema, premere il tasto CANCELLA per cancellare l'allarme.
5. Per visualizzare l'allarme successivo, premere il tasto SUCCESSIVO.
 - Se un allarme non si cancella, la condizione di allarme potrebbe essere ancora presente. Se la condizione di allarme non viene corretta, l'allarme non verrà cancellato. È necessario visualizzare tutti gli allarmi prima che sia possibile cancellarne uno.
 - Se un allarme non può essere cancellato dal menu principale, il tasto CANCELLA non sarà disponibile. Questi allarmi devono essere cancellati dai Menu ad accesso protetto.
6. Premere il tasto ESCI per tornare al display standard.

Per ulteriori informazioni sui codice di allarme, vedere il manuale per l'operatore.

SEMPLICE DA SELEZIONARE

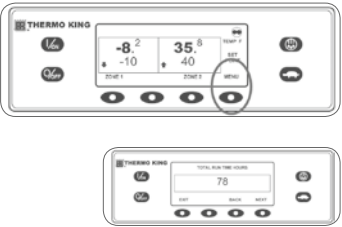
Funzione di blocco alta velocità



1. Dal display standard, premere il tasto Blocco alta velocità.
 - Verrà visualizzato brevemente il messaggio Progr. BLOCCO ALTA VELOCITÀ – ATTENDERE PREGO.
 - La modifica verrà confermata visualizzando BLOCCO ALTA VELOCITÀ ATTIVO o BLOCCO ALTA VELOCITÀ DISATTIVATO.
 - Il display tornerà quindi alla schermata standard. Se la funzione Blocco alta velocità è attivata, nella parte superiore del display standard verrà visualizzato il messaggio BLOCCO ALTA VELOCITÀ ATTIVO.
2. Se si preme di nuovo il tasto Blocco alta velocità, la funzione verrà disattivata.

SEMPLICE DA CONTROLLARE

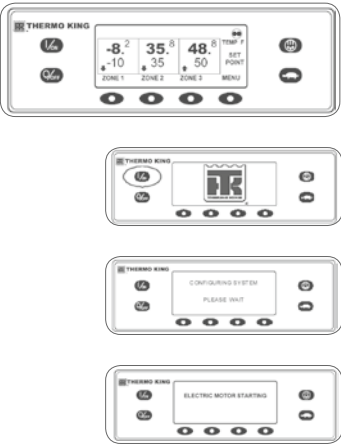
Contaore



1. Dal display standard, premere il tasto MENU.
2. Premere il tasto SUCCESSIVO finché non viene visualizzato il menu Contaore.
3. Premere il tasto SELEZIONA per accedere al menu Contaore.
4. Premere i tasti SUCCESSIVO e INDIETRO per visualizzare i display del contaore.
5. Premere il tasto ESCI per tornare al display standard.

SEMPLICE DA AZIONARE

Alimentazione elettrica di riserva SmartPower™ (OPZIONE)



1. Collegare l'alimentazione con la tensione corretta alla presa di alimentazione dell'unità.
 2. Premere il tasto ON per accendere l'unità.
 - Il logo Thermo King verrà brevemente visualizzato durante l'avviamento del sistema.
 - Viene brevemente visualizzato il messaggio CONFIGURAZIONE SISTEMA – ATTENDERE PREGO in attesa che vengano stabilite le comunicazioni e l'unità si prepari al funzionamento.
 - In seguito viene brevemente visualizzato il display standard in cui vengono riportati i punti di riferimento e le temperature della cella.
 - Verrà visualizzato il messaggio ATTIV. MOTORE ELETTRICO.
 - Viene visualizzato il display standard in cui vengono riportati i punti di riferimento e le temperature della cella mentre l'unità è in funzione.
3. Premere il tasto OFF per spegnere l'unità. L'unità si spegnerà immediatamente e verrà visualizzato brevemente il messaggio IL SISTEMA È IN SPEGNIM.



Unità per autocarro multitemperatura con HMI Premium

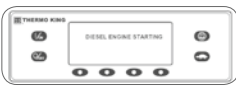
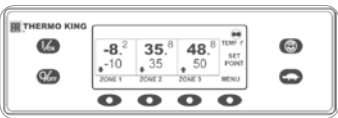


Guida del conducente per un funzionamento semplice

Per maggiori informazioni o per le sessioni di tutorial, contattare il proprio responsabile del servizio assistenza Thermo King

SEMPLICE DA AVVIARE

Una o più zone



1. Premere il tasto ON per accendere l'unità.
 - Il logo Thermo King verrà brevemente visualizzato durante l'avviamento del sistema.
 - Viene brevemente visualizzato il messaggio CONFIGURAZIONE SISTEMA - ATTENDERE PREGO in attesa che vengano stabilite le comunicazioni e l'unità si prepari al funzionamento.
 - In seguito viene brevemente visualizzato il display standard in cui vengono riportati i punti di riferimento e le temperature della cella.
 - Viene visualizzato il messaggio AVV. MOTORE DIESEL quando il motore si preriscalda e si avvia.Nelle unità dotate di SmartPower,

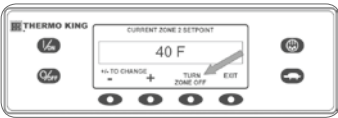
verrà visualizzato il messaggio ATTIV. MOTORE ELETTRICO se l'unità è collegata all'alimentazione di riserva.

- Viene visualizzato il display standard in cui vengono riportati i punti di riferimento e le temperature della cella mentre l'unità è in funzione.
2. Premere il tasto OFF per spegnere l'unità. L'unità si spegnerà immediatamente e verrà visualizzato brevemente il messaggio IL SISTEMA È IN SPEGNIM.

Per attivare o disattivare una zona:

La zona 1 verrà sempre visualizzata ogni volta che l'unità è accesa. La zona 2 e la zona 3 (se presenti) possono essere attivate o disattivate a seconda delle necessità.

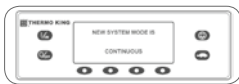
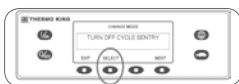
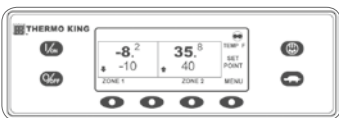
1. Tornare al display standard (premere qualsiasi tasto per tornare al display standard).
2. Premere il tasto ZONA sotto la zona desiderata.
 - Viene visualizzato il display del punto di riferimento. Se la zona è attivata, il terzo tasto riporterà la scritta DISATTIVARE LA ZONA. Se la zona è disattivata, il terzo tasto riporterà la scritta ATTIVARE LA ZONA.



3. Per disattivare la zona, premere il tasto DISATTIVARE LA ZONA.
 - Sul display viene brevemente visualizzato il messaggio PROGRAMMAZIONE ZONA ON/OFF - ATTENDERE PREGO.
 - Sul display verrà quindi visualizzato per alcuni secondi e a titolo di conferma l'impostazione della nuova zona.
 - La schermata ritornerà quindi al display standard, che indica che la zona è disattivata. Il punto di riferimento della zona è stato sostituito da OFF ad indicare che la zona è stata disattivata.

SEMPLICE DA IMPOSTARE

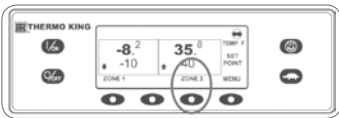
CYCLE-SENTRY™ o funzionamento continuo



1. Dal display standard, premere il tasto MENU per visualizzare il menu MODALITÀ.
2. Quando viene visualizzato il menu MODALITÀ, premere il tasto SELEZIONA.
 - Verrà visualizzato il messaggio DISATTIVARE MODALITÀ CYCLESENTRY o ATTIVARE MODALITÀ CYCLESENTRY.
3. Premere il tasto SELEZIONA per modificare la modalità.
 - La nuova modalità viene confermata per 10 secondi seguita dal messaggio LA NUOVA MOD. SISTEMA È (Cycle-Sentry o Modalità continua).
4. Dopo che il display è tornato al menu Modalità, premere il tasto ESCI per tornare al display standard.
5. Premere nuovamente il tasto SELEZIONA per far nuovamente funzionare l'unità nella modalità precedente.

SEMPLICE DA IMPOSTARE

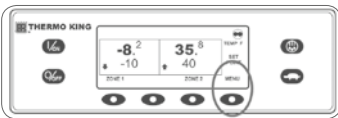
Temperatura del punto di riferimento



2. Premere i tasti + o - per modificare il valore del punto di riferimento.
3. Premere il tasto SÌ o NO.
 - Verrà visualizzato il messaggio PROGR. NUOVO PUNTO DI RIFERIM. - ATTENDERE PREGO.
 - Viene visualizzato brevemente il messaggio IL NUOVO PUNTO DI RIFERIMENTO SARÀ XX.
 - Sul display standard viene visualizzato il nuovo punto di riferimento della zona.

SEMPLICE DA CONTROLLARE

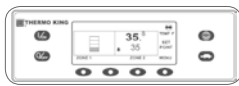
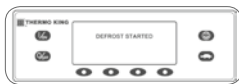
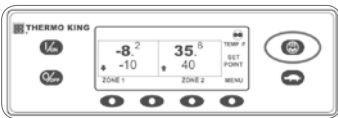
Manometri



1. Dal display standard, premere il tasto MENU.
2. Premere il tasto SUCCESSIVO finché non viene visualizzato il menu Manometri.
3. Premere il tasto SELEZIONA per accedere al menu Manometri.
4. Premere i tasti INDIETRO o SUCCESSIVO per scorrere i manometri disponibili.
5. Premere il tasto BLOCCATO per soffermarsi sulla schermata di un manometro.
6. Premere nuovamente il tasto BLOCCATO per sbloccare la schermata.
7. Premere il tasto ESCI per tornare al display standard.

SEMPLICE DA SBRINARE

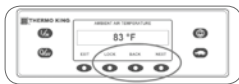
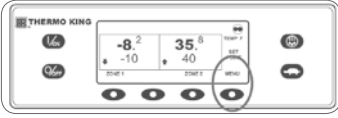
Avviamento dello sbrinamento manuale



1. Dal display standard, premere il tasto SBRINAMENTO.
 - Verrà visualizzato brevemente il messaggio SBRINAMENTO seguito da SELEZ. ZONA DA SBRINARE.
2. Premere il tasto SELEZIONA relativo alla zona desiderata (esempio: è mostrata la zona 1).
 - Sul display verrà visualizzato brevemente il messaggio SBRINAMENTO, seguito da PROGRAMMAZIONE SBRINAMENTO - ATTENDERE PREGO e quindi SBRINAMENTO INIZIATO.
 - L'indicatore a barra mostra una stima della percentuale di tempo rimanente per il completamento del ciclo di sbrinamento.

SEMPLICE DA CONTROLLARE

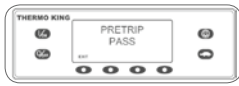
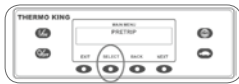
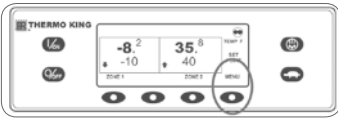
Sensori



1. Dal display standard, premere il tasto MENU.
2. Premere il tasto SUCCESSIVO finché non viene visualizzato il menu Sensori.
3. Premere il tasto SELEZIONA per accedere al menu Sensori.
4. Premere i tasti SUCCESSIVO o PRECEDENTE per scorrere i vari sensori.
5. Premere il tasto BLOCCATO per soffermarsi sulla schermata di un sensore.
6. Premere nuovamente il tasto BLOCCATO per sbloccare la schermata.
7. Premere il tasto ESCI per tornare al display standard.

SEMPLICE DA CONTROLLARE

Verifica prima della partenza



1. Cancellare tutti i codici di allarme.
2. Dal display standard, premere il tasto MENU.
3. Premere il tasto SUCCESSIVO finché non viene visualizzato il menu PREPARTENZA.
4. Premere il tasto SELEZIONA.
 - Verrà avviata una verifica completa prima della partenza se l'unità non è in funzione.
 - Verrà avviata una verifica prima della partenza se l'unità è in funzione sia in modalità elettrica di riserva che diesel.

Al termine di tutte le verifiche, i risultati vengono indicati come SUPERATO, CONTROLLARE o FALLITO. Se i risultati sono CONTROLLARE o FALLITO, vengono generati dei codici di allarme per consentire ai tecnici di risalire all'origine del problema.

NOTA: il ciclo di sbrinamento termina automaticamente quando la serpentina dell'evaporatore raggiunge una temperatura predeterminata o quando scade il timer dello sbrinamento. Il ciclo di sbrinamento può essere concluso anche spegnendo e riavviando l'unità.