

SEMPLICE DA VISUALIZZARE E DETERMINARE

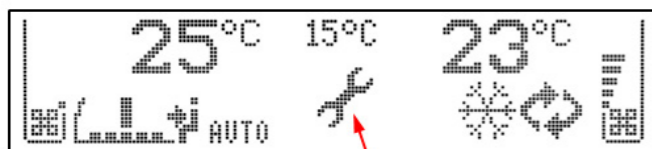
Allarmi

Il sistema di controllo CANAIRE utilizza un doppio sistema di allarme con due livelli di segnali:

- ALLARME (allarme "ROSSO")
- AVVERTENZA (allarme "GIALLO")

Quando nel sistema compare un qualsiasi allarme ROSSO:

- Sul display viene visualizzata l'icona di allarme raffigurante la CHIAVE DI MANUTENZIONE.
- Viene emesso un segnale acustico di allarme – tono prolungato, quindi toni brevi ripetuti.
- Provvedere affinché la riparazione venga eseguita IMMEDIATAMENTE.

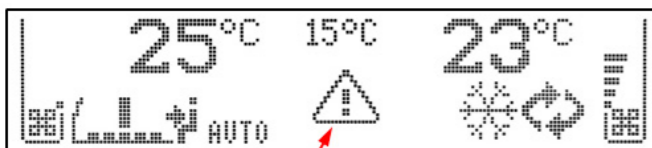


CHIAVE DI MANUTENZIONE

Ogni allarme ROSSO fa passare l'unità HVAC alla modalità VENTILAZIONE con velocità ventilatori automatica. Il conducente può modificare la velocità dei ventilatori manualmente. I ventilatori del compressore e del condensatore si fermano.

Quando nel sistema compare un qualsiasi allarme GIALLO:

- Sul display viene visualizzato il TRIANGOLO di avvertimento.
- Viene emesso un segnale acustico di avvertimento (un unico tono prolungato).
- Provvedere affinché la riparazione venga eseguita quanto prima.



TRIANGOLO DI AVVERTIMENTO

I codici di allarme vengono archiviati nella memoria al fine di individuare possibili condizioni di guasto. I registri degli allarmi possono essere visualizzati nel quadro comandi del conducente premendo a lungo il pulsante **F** (3 s).

I simboli di allarme possono essere rimossi riavviando il sistema di controllo (utilizzare il tasto ON/OFF per spegnere, attendere 2 secondi e quindi premere nuovamente ON). Dopo il riavvio, il simbolo di allarme può comparire nuovamente se permane il motivo dell'allarme. Se l'allarme compare nuovamente, non riavviare l'unità ripetutamente: sarebbe inutile. Contattare immediatamente l'assistenza o Thermo King.

SEMPLICE DA SELEZIONARE

Configurazione

Inizio		Premere i 3 pulsanti AUTO conducente, AUTO passeggero e SMOG per 3 secondi per entrare nel Menu principale.
Menu		Premere ripetutamente i pulsanti con il simbolo del ventilatore sul LATO DESTRO per navigare nel menu funzione (funzione SU e GIÙ).
Selezione	F	Per selezionare l'elemento richiesto (cartella, sottomenu) premere il pulsante F (funzione INVIO).
Livello superiore		Premere il pulsante AUTO per tornare al livello del menu superiore (funzione ESC).
Modifica		Per modificare il valore dell'elemento selezionato (evidenziato) premere ripetutamente il pulsante superiore o inferiore con il simbolo del ventilatore sul LATO SINISTRO.
Avanti		Selezionare l'elemento successivo con il pulsante superiore o inferiore con il simbolo del ventilatore sul LATO DESTRO. (funzione SINISTRA e DESTRA).
Fine		Premere brevemente il pulsante ON/OFF.

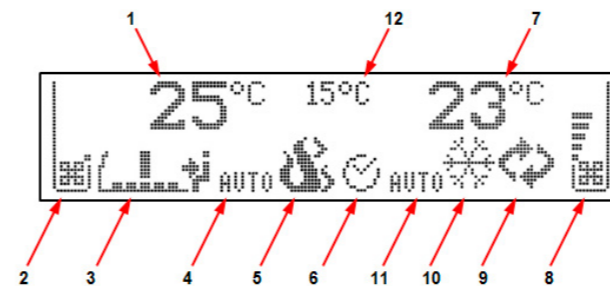
Nella modalità Configurazione, l'operatore può uscire dal menu Configurazione premendo ogni volta il tasto ON/OFF. I cambiamenti non saranno applicati. Quando viene selezionata una funzione e viene modificato un valore, il cambiamento viene salvato immediatamente in memoria.

Quando l'accensione viene spenta, il display mostra la data e l'ora per i successivi 12 secondi. Se il timer del preriscaldamento è su ON, per questo periodo sarà visibile anche l'icona del timer.

Se il pannello del conducente è su ON durante il Tempo del preriscaldamento, non viene eseguita alcuna azione, il preriscaldamento non si avvierà automaticamente.

SEMPLICE DA VISUALIZZARE E DETERMINARE

Display



1	Punto di riferimento area conducente*
2	Area conducente - indicatore flusso d'aria (velocità ventilatore Front Box)
3	Indicazione direzione flusso d'aria (posizione serranda di distribuzione dell'aria)
4	Icona modalità automatica del Front Box
5	Icona preriscaldamento
6	Icona timer preriscaldamento
7	Punto di riferimento temperatura area passeggero*
8	Area passeggero - indicatore flusso d'aria (velocità ventilatore unità HVAC)
9	Icona SMOG
10	Icona modalità di funzionamento unità HVAC
11	Icona modalità automatica dell'unità HVAC
12	Temperatura ambiente*

* Dipende dalla configurazione del sistema, dal quadro comandi del conducente o dall'impostazione del sistema CANAIRE.

Per maggiori informazioni o sessioni di formazione, contattare il proprio direttore del servizio assistenza Thermo King



THERMO KING

CANAIRE™

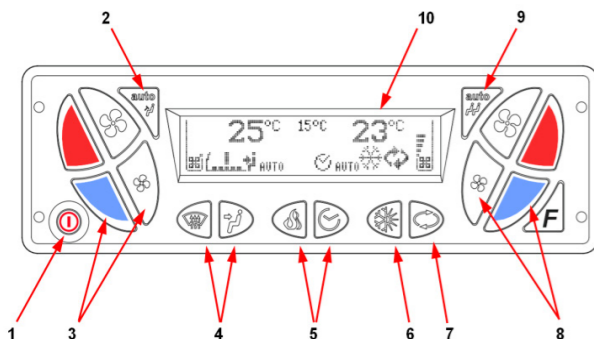


**Quadro comandi
conducente CANAIRE**

**Guida del conducente
per un semplice utilizzo**

SEMPLICE DA AVVIARE

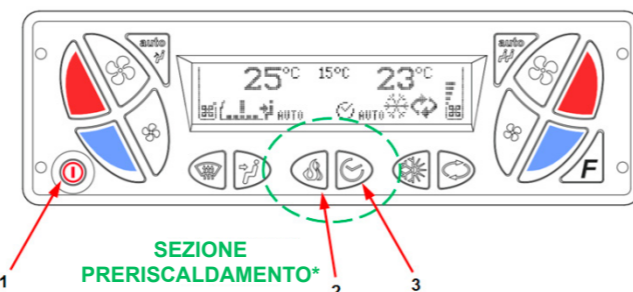
Descrizione



1	Pulsante ON/OFF Due possibilità quando il pannello è alimentato: Schermata di benvenuto con data e ora attuali ▶ Il quadro comandi del conducente è alimentato ma fuori servizio. ▶ Per iniziare premere il pulsante ON/OFF. • Schermata operativa standard.
2	Controllo automatico della temperatura richiesta** - area conducente
3	Impostazione temperatura e del flusso d'aria dell'area conducente** • Impostare una temperatura maggiore: premere il pulsante ROSSO. • Impostare una temperatura minore: premere il pulsante BLU**. • Per aumentare il flusso d'aria per parabrezza/area conducente premere il pulsante con il ventilatore grande, per ridurlo premere il pulsante con il ventilatore piccolo.
4	Direzione del flusso d'aria (posizione della serranda di distribuzione dell'aria) • Per modificare la direzione del flusso d'aria tra il parabrezza e il conducente o per avviare la funzione sbrinamento.
5	Pulsanti di controllo del preriscaldamento
6	Pulsante modalità di funzionamento HVAC • Per modificare la modalità di funzionamento dell'unità HVAC premere ripetutamente il pulsante.
7	Pulsante SMOG • Per chiudere le serrande dell'aria fresca dell'unità HVAC e del Front Box, premere questo pulsante. • La modalità SMOG viene interrotta automaticamente dopo il periodo preimpostato. • Per annullare premere nuovamente il pulsante SMOG.
8	Impostazione temperatura e flusso d'aria nell'area passeggero • Per aumentare la temperatura premere il pulsante ROSSO, per ridurla premere il pulsante BLU. • Per aumentare il flusso d'aria premere il pulsante con il ventilatore grande, per ridurlo premere il pulsante con il ventilatore piccolo.
9	Controllo automatico della temperatura richiesta - area passeggero
10	Display grafico LCD

SEMPLICE DA IMPOSTARE

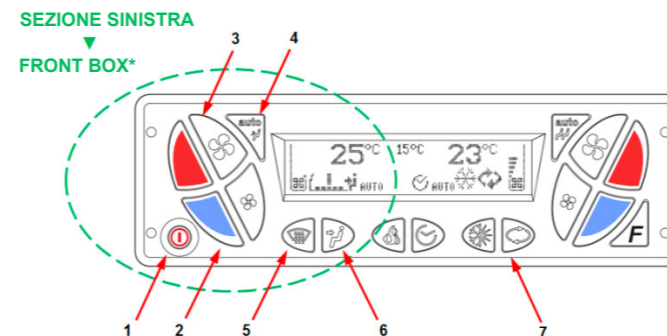
Controllo preriscaldamento



1	Pulsante ON/OFF
2	<ul style="list-style-type: none"> • Premere per avviare automaticamente il preriscaldamento. • Premere di nuovo per arrestare il funzionamento del preriscaldamento.
3	Pulsante TIMER PRERISCALDAMENTO Premere brevemente - attivazione timer. Premere a lungo (più di 3 secondi) - impostazione del tempo di avvio del preriscaldamento: a Modifica ▶ ORE Premere ripetutamente il pulsante superiore o inferiore con il simbolo ventilatore sul LATO SINISTRO. b Passaggio successivo ▶ MINUTI <ul style="list-style-type: none"> • Premere il pulsante inferiore con il simbolo del ventilatore sul LATO DESTRO. c Modifica ▶ MINUTI Premere ripetutamente il pulsante superiore o inferiore con il simbolo ventilatore sul LATO SINISTRO. d Passaggio successivo ▶ GIORNI LAVORATIVI Quindi, premere il pulsante inferiore con il simbolo del ventilatore su LATO DESTRO. e Modifica ▶ GIORNO Premere il pulsante superiore o inferiore con il simbolo del ventilatore sul LATO SINISTRO a seconda della necessità. Il giorno lavorativo selezionato è sottolineato. Ripetere i passaggi 4 e 5 per ogni giorno. f Fine Premere il pulsante ON/OFF brevemente oppure il pulsante Auto per l'area passeggero.

SEMPLICE DA AZIONARE

Controllo climatizzazione area conducente



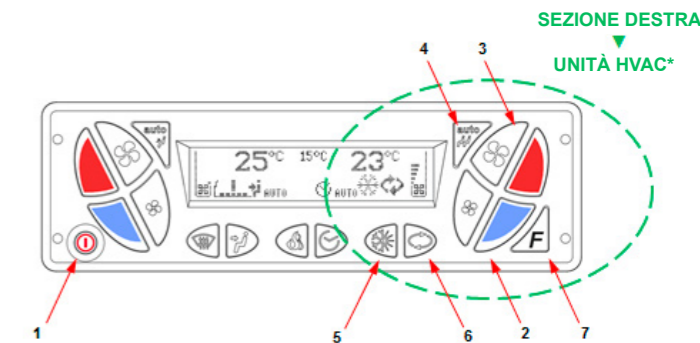
1	Pulsante ON/OFF
2	Impostazione temperatura area conducente** ROSSO - è necessaria una temperatura maggiore BLU - è necessaria una temperatura minore NOTA: Premere il pulsante ROSSO o BLU di sinistra per 3 secondi per impostare il riscaldamento o il raffreddamento permanente del Front Box (a seconda della necessità). Il display indicherà Hi o Lo per l'area del conducente. Premere il pulsante ROSSO o BLU di sinistra per annullare questa funzione.
3	Impostazione manuale del flusso d'aria (velocità del ventilatore di distribuzione dell'aria) Ventilatore GRANDE - flusso maggiore Ventilatore PICCOLO - flusso minore
4	Controllo automatico della temperatura necessaria** - area conducente
5	Impostazione direzione flusso d'aria (posizione serranda di distribuzione dell'aria) Premere brevemente - aria sul parabrezza Premere a lungo - funzione SBRINAMENTO/SPANNAMENTO
6	Aria verso il sedile del conducente
7	Pulsante SMOG Premere il pulsante per chiudere le serrande dell'aria fresca dell'unità HVAC e del Front Box*. La modalità SMOG viene automaticamente terminata dopo il periodo preimpostato o quando si preme nuovamente il pulsante SMOG per annullare.

* In base alla configurazione dell'unità.

** Il compressore è sempre controllato dall'unità HVAC. Se la funzione raffreddamento è richiesta solo dal Front Box, il compressore non si avvia.

SEMPLICE DA AZIONARE

Controllo climatizzazione area passeggero



1	Pulsante ON/OFF
2	Impostazione temperatura area passeggero ROSSO - è necessaria una temperatura maggiore BLU - è necessaria una temperatura minore
3	Impostazione manuale del flusso d'aria (velocità dei ventilatori dell'unità HVAC) Ventilatore GRANDE - flusso maggiore Ventilatore PICCOLO - flusso minore
4	Controllo automatico della temperatura richiesta - area passeggero
5	Modalità di funzionamento unità HVAC Ventilazione Riscaldamento* Raffreddamento* Modalità automatica* Riscaldamento successivo* (simbolo DUE GOCCE - se disponibile e configurato)
6	Pulsante SMOG Premere il pulsante per chiudere le serrande dell'aria fresca dell'unità HVAC e del Front Box*. La modalità SMOG viene automaticamente terminata dopo il periodo preimpostato o quando si preme nuovamente il pulsante SMOG per annullare.
7	Pulsante F*