

KIT PER L'OPERATIVITÀ CON CUSCINETTI E TENDICINGHIA PER LE UNITÀ SLX

— maggiore durata dei cuscinetti —



— COMUNICAZIONE SUI

Cuscinetti in ceramica – per una durata prolungata

Nell'ambito del suo impegno a migliorare costantemente i prodotti per raggiungere **un'affidabilità e una durata di livello superiore**, da aprile 2020 Thermo King ha implementato una nuova tecnologia: i **cuscinetti in ceramica**.

Abbiamo inserito cuscinetti a sfera in ceramica nelle pulegge del **sistema di tensionamento della frizione**.

La durata di un normale cuscinetto in acciaio può variare notevolmente in base all'impiego e all'applicazione. Le variabili che possono intervenire durante la vita utile dell'unità Thermo King possono essere le condizioni della strada, il tempo di funzionamento, i tempi di fermo e le condizioni ambientali mutevoli.

Nell'ambito del nostro processo di validazione abbiamo condotto approfondite prove sul campo e abbiamo dimostrato che la ceramica può **umentare la durata dei cuscinetti di tre volte** rispetto all'equivalente in acciaio, **con conseguente aumento dei tempi di operatività per i nostri clienti**.



— TECNOLOGIA DEI CUSCINETTI IN CERAMICA



① — Anelli in acciaio per cuscinetti

② — Elementi rotanti in nitruro di silicio (ceramica) per cuscinetti

— VANTAGGI

La tecnologia dei cuscinetti in ceramica rappresenta una soluzione affidabile in caso di condizioni estreme e offre i seguenti vantaggi:

- Elevata resistenza ai carichi statici
- Maggiore resistenza alle scariche elettrostatiche
- Temperature di esercizio più basse
- Migliore ritenzione e copertura del lubrificante
- Miglioramento dell'usura superficiale delle sfere rotanti
- Carico dinamico ridotto grazie al peso più leggero



— KIT PER L'OPERATIVITÀ CON CUSCINETTI E TENDICINGHIA PER LE UNITÀ SLX

Thermo King ha sviluppato un kit di cuscinetti e tendicinghia per ottimizzare l'operatività dei clienti per la gamma di unità SLX al fine di **migliorare ulteriormente l'affidabilità dell'unità**. Questo kit include la **nuova tecnologia dei cuscinetti in ceramica** per la trasmissione del compressore e comprende tutti gli altri cuscinetti standard per il sistema di trasmissione principale.

Durante la manutenzione standard, non vengono sempre adottate misure preventive. Attendere che i componenti si usurino prima di sostituirli, per motivi di costi, è in realtà una decisione antieconomica e può portare a eventi non programmati, tempi di fermo e costi aggiuntivi non pianificati. Il kit per l'operatività con cuscinetti e tendicinghia per le unità SLX è utile perché consente di stabilire un **piano di manutenzione proattivo** per garantire la massima **tranquillità, ridurre al minimo i tempi di inattività ed evitare guasti imprevisti**.

Oltre alla normale ispezione e al kit di manutenzione C, è possibile considerare il kit per l'operatività con cuscinetti e tendicinghia per le unità SLX **un'ulteriore misura preventiva** all'intervallo di 6000 ore (equivalente a 360.000 km di percorrenza su strada).

— F A Q

DOMANDA	RISPOSTA
Perché Thermo King non prevede la sostituzione di tutti i cuscinetti utilizzati nelle unità SLXi con la tecnologia in ceramica?	Si tratta di una tecnologia costosa. Dopo aver valutato tutti i cuscinetti utilizzati nelle unità, si è deciso che il principale vantaggio per l'aumento dell'operatività sarebbe stato quello di adottare la tecnologia in ceramica per la trasmissione del compressore in quanto contiene i componenti che operano nelle condizioni più impegnative.
Thermo King intende passare ai cuscinetti in ceramica anche in altre gamme di prodotti (serie T, unità per autocarri alimentate dal veicolo,...)?	Per il momento no, ma valuteremo l'impiego di questa tecnologia in tutte le applicazioni che potrebbero richiederla per aumentare l'operatività.
Nella mia unità SLX si è guastata una puleggia. Perché il mio concessionario Thermo King vuole sostituire entrambe le pulegge?	La soluzione in ceramica offre un'aspettativa di vita tre volte superiore. Sostituendo solo un componente, l'altro cuscinetto in acciaio terminerà la sua vita in un momento diverso, creando la necessità di una riparazione che può essere evitata. È quindi importante sostituire entrambe le pulegge con cuscinetti in acciaio contemporaneamente quando si passa dall'acciaio alla ceramica.
È possibile sostituire il cuscinetto senza cambiare la puleggia?	No. Il gruppo puleggia è prodotto con tolleranze speciali e utensili industriali, quindi la sostituzione del solo cuscinetto non è possibile.
Come posso verificare se la mia unità è dotata di cuscinetto in ceramica o in acciaio?	Il cuscinetto è interno, quindi non è visibile. Le pulegge dei cuscinetti in ceramica sono contrassegnate come 773216 (lisce) e 773217 (scanalate).
Perché la puleggia con cuscinetto in ceramica è più costosa di quella vecchia con cuscinetto in acciaio?	I materiali e i processi di produzione utilizzati per i cuscinetti in ceramica hanno un costo maggiore nella catena di fornitura. Tuttavia, dal punto di vista del costo totale di proprietà, questo porterà valore ai nostri clienti Thermo King grazie all'aumento del ciclo di vita.
Devo acquistare il kit per l'operatività con cuscinetti e tendicinghia per le unità SLX o sostituire solo le pulegge con la tecnologia in ceramica?	Se di recente non sono stati sostituiti cuscinetti o tendicinghia nell'unità SLX, consigliamo di acquistare il kit per l'operatività con cuscinetti e tendicinghia per le unità SLX per ottenere la massima operatività. Se di recente sono state sostituite alcune pulegge nell'unità ma non si è passati alla tecnologia in ceramica per la trasmissione del compressore, consigliamo di acquistare i cuscinetti con tecnologia in ceramica.



 **THERMO KING**

Thermo King - marchio di Trane Technologies (NYSE: TT), azienda innovatrice a livello globale nel settore dei prodotti per la climatizzazione - è leader mondiale nelle soluzioni sostenibili per il controllo della temperatura nei trasporti. Thermo King fornisce soluzioni per il controllo della temperatura nei trasporti per una varietà di applicazioni, tra cui semirimorchi, autocarri, autobus, aerei, container per imbarco e vagoni ferroviari dal 1938.

Per ulteriori informazioni

www.europe.thermoking.com

Trova il concessionario più vicino

dealers.thermoking.com

TRANE
TECHNOLOGIES