

## SERIE S

sistemi di controllo ambientale per piccoli veicoli



# Serie S

## Per le più alte prestazioni e flussi d'aria

Thermo King offre una linea di prodotti serie S per soddisfare un'ampia gamma di applicazioni tra cui piccoli autobus, furgoni, ambulanze, veicoli per la sicurezza e veicoli per scopi speciali.

Questi sistemi sono supportati dalla più ampia organizzazione di assistenza mondiale del settore e sono costruiti con affidabilità, bassa manutenzione e alte prestazioni per la vita del veicolo.

## Caratteristiche del prodotto



### Tubazioni

L'evaporatore della serie S, quando utilizzato con il plenum di scarico laterale, può essere installato in un sistema di tubazioni. Il tubo distribuisce l'aria fredda persino in tutte le aree interne dell'autobus. Questo sistema è ideale per autobus per tour e per pendolari. L'evaporatore nascosto all'interno del sistema di tubazioni non rovina l'aspetto dell'autobus.

### Sistema a soffio libero

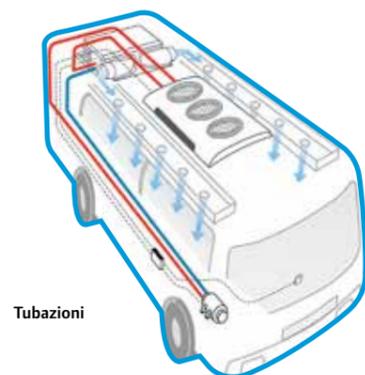
L'evaporatore della serie S è anche pensato per essere installato così che l'aria fredda venga scaricata direttamente nell'area passeggeri.

Ciò crea una rapida riduzione della temperatura con un conseguente comfort del conducente.

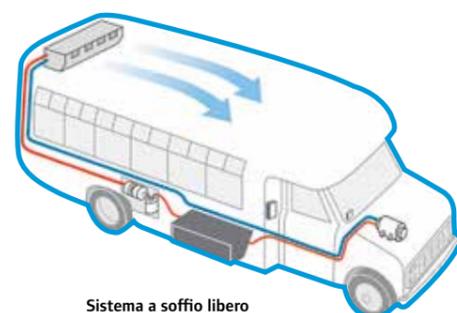
Siccome non vi è alcuna tubazione di distribuzione dell'aria, l'installazione è semplice ed economica. Questo sistema è particolarmente adatto per il funzionamento a breve raggio come negli autobus shuttle degli aeroporti e degli hotel.

### Applicazioni di aggiornamento affidabili

La linea di prodotti della serie S è versatile e flessibile per le installazioni di aggiornamento e di fabbrica in una varietà di piccoli autobus HVAC. Diversi tipi di condensatori sotto telaio e a tetto a basso profilo, evaporatori con tubazioni o a soffio libero e kit a installazione modulare che si integrano bene con la struttura del veicolo. Una combinazione di alluminio leggero, fibra di vetro e plastica che migliora l'estetica, l'anticorrosione e riduce i costi di manutenzione.



Tubazioni



Sistema a soffio libero

## Serie S: scegli il prodotto

### Scegli la serie S

Scegli l'unità di climatizzazione adatta al tuo autobus.

Controlla la lunghezza dell'autobus nella colonna sinistra e la temperatura di uscita tipica (ambiente) nella prima riga.

Il colore nell'intersezione tra la lunghezza e la temperatura ambiente corrisponde al sistema di raffreddamento adatto al vostro veicolo come indicato nella colonna di destra.

UTILIZZARE LA GRIGLIA PER DETERMINARE L'UNITÀ CORRETTA IN BASE ALLA CAPACITÀ:								
LUNGHEZZA AUTOBUS (M)	TEMPERATURA ESTERNA (°C)							UNITÀ TK
	43	40	37	35	32	29	26	
4,3								S-20 II
4,5								
4,9								
5,2								
5,4								
5,8								S-30 II oppure S-20 II + S-20 II
6,0								
6,4								
6,7								
7,0								
7,3								S-40 II oppure S-20 II + S-30 II
7,6								
7,9								
8,2								
8,5								
8,8								SR-50 II oppure S-30 II + S-40 II
9,1								
9,4								
9,7								
10,0								
10,3								S-40 II + S-40 II
10,6								
10,9								
11,2								
11,5								
11,9								
12,0								
	S-40 II + S-40 II							

# Il vantaggio della Serie S

La più alta capacità di raffreddamento + il più alto flusso d'aria = migliori prestazioni

## Condensatori sul tetto

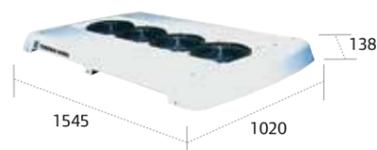
È disponibile il condensatore su tetto a ridotta manutenzione e basso profilo.



Serie S S-20 II



Serie S S-30 II



Serie S S-40 II

## Condensatori a basso profilo

Per piccoli veicoli che hanno uno spazio sottotelaio limitato, i modelli S-20 II e S-30 II sono dotati di condensatori sottotelaio a basso profilo profondi 180 mm.



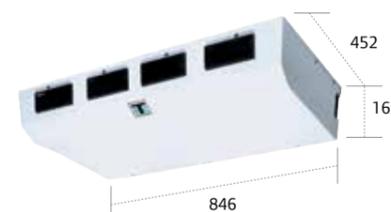
Serie S S-20 II



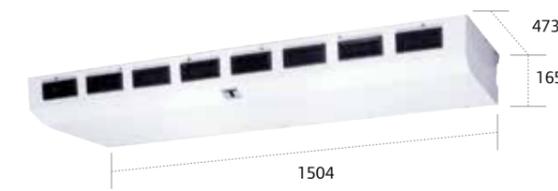
Serie S S-30 II

## Evaporatori

L'evaporatore completo comprende un sistema di ventilatori, serpentine di raffreddamento e drenaggio della condensa. Alluminio che garantisce durezza e durata. Ventilatori a tre velocità per un rapido abbassamento della temperatura e per il comfort. Interessante rivestimento in plastica di serie per il sistema a soffio libero.



Serie S S-20 II



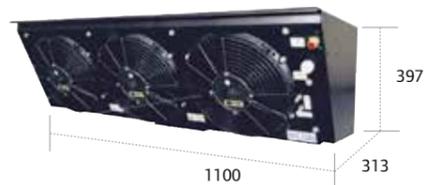
Serie S S-30 II

## Condensatori sotto telaio

Questo condensatore è del tutto integrato sotto il corpo dell'autobus in modo che l'aspetto dell'autobus stesso non venga intaccato dai componenti di climatizzazione. Struttura in alluminio che garantisce leggerezza e anticorrosione.



Serie S S-20 II



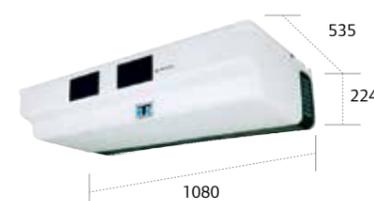
Serie S S-30 II



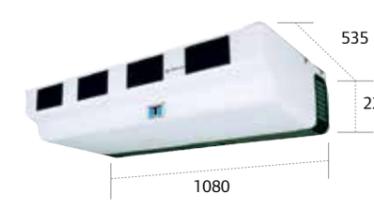
Serie S S-40 II

## Evaporatori a basso profilo

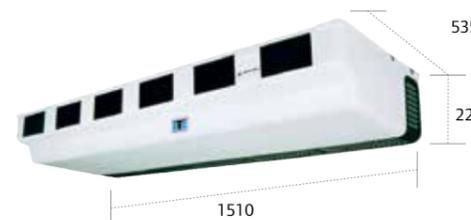
Per piccoli veicoli che hanno un limitato spazio per gli evaporatori, i modelli S-20 II e S-30 II sono dotati di evaporatori a basso profilo opzionali alti 160 mm.



Serie S S-20 II



Serie S S-30 II



Serie S S-40 II

## Accessori e comandi

### Compressori

È disponibile un'ampia gamma di compressori, frizioni e manometri per tutte le applicazioni.



### Serpentina di riscaldamento opzionale

Agli evaporatori standard può essere aggiunta una serpentina di riscaldamento ad acqua calda a due file che garantisce la massima capacità di riscaldamento dell'evaporatore.

#### Vantaggi:

Riscaldamento aggiuntivo per il comfort del passeggero e una rapida eliminazione della condensa nei finestrini dell'area passeggeri.



### Sistema di controllo ClimaAIRE I D™

#### Standard:

Interruttore on/off e interruttore per tre velocità del ventilatore.

#### Facoltativo:

Termostati a solo raffreddamento o elettronici caldo/freddo con display digitale.

Tutti i pannelli di controllo del conducente sono precablati e sono dotati di staffe facili da installare.



### Flusso d'aria plenum

Dove si preferisce il flusso d'aria con tubazioni al soffio libero, questo plenum può essere collegato all'evaporatore standard per indirizzare l'aria fredda nelle tubazioni laterali che distribuiscono l'aria in tutto il veicolo.

Il plenum è isolato. I tubi flessibili e i morsetti sono forniti per completare il collegamento del sistema di tubazioni.



## Caratteristiche tecniche

MODELLI	S-20 II	S-30 II	S-40 II
<b>CAPACITÀ</b>			
Raffreddamento	✓	✓	✓
Ventilato	✓	✓	✓
Riscaldamento	✓	✓	✓
<b>CAPACITÀ MASSIMA A 50 °C (120 °F)</b>			
kW	6,8	10	13,5
Btu/hr (ASHRAE)	23.000	34.000	46.000
<b>CAPACITÀ NOMINALE A 35 °C - ESTERNO 27 °C - DB 19 °C WB ALL'INTERNO</b>			
kW	5,3	8,1	11
Btu/hr (ASHRAE)	18.000	27.500	37.500
Btu/hr (IMACA)	40.000	60.000	82.000
<b>CAPACITÀ DI RISCALDAMENTO</b>			
kW	9,1	12,3	18,5
Btu/hr (ASHRAE)	31.000	42.000	63.000
<b>TIPO DI REFRIGERANTE (R-134a)</b>			
kg	3	3,9	5,5
<b>TIPO DI COMPRESSORE</b>			
	TM16	TM16	TM16
		TM21	TM21
			TM31
<b>FLUSSO D'ARIA DELL'EVAPORATORE</b>			
m <sup>3</sup> /ora	892	1487	2295
<b>ALIMENTAZIONE ELETTRICA</b>			
Evaporatore	14/8	28/16	42/24
Condensatore	15/8	22,5/12	30/16
Frizione	3,8/1,9	3,8/1,9	3,8/1,9

PESO (KG)	S-20 II	S-30 II	S-40 II
Evaporatore solo raffreddamento	19	21	34
Evaporatore freddo/caldo (88)	21	23	38
Evaporatore (basso profilo)	19	32	-
Condensatore sotto telaio	24	32	41
Condensatore sotto telaio (basso profilo)	21	29	-
Condensatore su tetto	31	41	51

La più alta capacità di raffreddamento  
Flusso d'aria massimo

## COMPENDIO DI GARANZIA

Le condizioni della garanzia Thermo King sono disponibili su richiesta. Si garantisce che l'unità e i relativi componenti sono privi di difetti nei materiali e nella lavorazione a partire dalla data di messa in opera secondo i termini (in mesi) specificati nella garanzia Thermo King.

Il fabbricante non è e non può essere ritenuto responsabile dal punto di vista contrattuale o civile (comprese piena responsabilità e negligenza) per qualsiasi danno particolare, indiretto o conseguente, compresi, in modo non limitativo, qualsiasi lesione o danno ai veicoli, ai contenuti o a terzi causati da installazione, uso o guasto meccanico di qualsiasi prodotto coperto da garanzia.



## **THERMO KING**

Thermo King – marchio di Trane Technologies (NYSE: TT), azienda innovatrice a livello globale nel settore dei prodotti per la climatizzazione - è leader mondiale nelle soluzioni sostenibili per il controllo della temperatura nei trasporti. Thermo King fornisce soluzioni per il controllo della temperatura nei trasporti per una varietà di applicazioni, tra cui semirimorchi, autocarri, autobus, aerei, container per imbarco e vagoni ferroviari dal 1938.

Per ulteriori informazioni, consultare il sito Web:

[europe.thermoking.com](https://europe.thermoking.com)

Trova il concessionario più vicino

[dealers.thermoking.com](https://dealers.thermoking.com)

**TRANE**  
TECHNOLOGIES