

Codici d'allarme per unità per auto-carri, semirimorchi, CryoTech e DAS

Nel presente documento vengono elencati tutti gli attuali codici di allarme per unità per autocarri, semirimorchi, CryoTech e DAS. Non tutti i codici si verificano su tutte le unità. Se l'allarme si riferisce ad una zona multitemperatura, questa viene identificata.

Assicuratevi di registrare tutti gli allarmi che si verificano. Le informazioni che raccogliete sono fondamentali per il tecnico addetto alla manutenzione. I numeri di codice di allarme contrassegnati con parentesi (xx) possono esistere con il codice di allarme 84 e possono cancellarsi automaticamente.

Definizione dei codici di colore

PROCEDERE CON L'AVVIAMENTO

VERIFICARE COME SPECIFICATO

INTERVENIRE IMMEDIATAMENTE

Le indicazioni fornite sono soltanto suggerimenti. Prima di prendere una decisione definitiva si consiglia di consultare la propria azienda.

Allarmi del sistema di controllo SR-3, TSR, TSR-III

	DESCRIZIONE	INTERVENTO DEL TECNICO
00	Nessun allarme presente	Non è richiesto alcun intervento.
02	Verifica del sensore della serpentina dell'evaporatore (zona)	Verificare manualmente la temperatura. Comunicare l'allarme a fine giornata.
03	Verifica (controllo) del sensore dell'aria di ritorno (zona)	Verificare manualmente la temperatura. Comunicare l'allarme a fine giornata.
04	Verifica (controllo) del sensore dell'aria di mandata (zona)	Verificare manualmente la temperatura. Comunicare l'allarme a fine giornata.
05	Verifica del sensore della temperatura ambiente	Comunicare l'allarme a fine giornata.
06	Verifica del sensore della temperatura del liquido di raffreddamento	Comunicare l'allarme a fine giornata.
07	Verifica del sensore giri/min. motore diesel	Comunicare l'allarme a fine giornata.
08	Funzionamento dell'unità sul sensore della serpentina (zona)	Verificare manualmente la temperatura. Comunicare l'allarme a fine giornata.
09	Elevata temperatura evaporatore (zona)	Se l'unità/zona si è arrestata, procedere immediatamente alla riparazione. Altrimenti, comunicare l'allarme a fine giornata.
10	Pressione o temperatura di mandata elevate	In caso di arresto dell'unità, procedere immediatamente alla riparazione. Altrimenti, comunicare l'allarme a fine giornata.
11	Controllo dell'unità o della zona tramite sensore alternativo (zona)	Verificare manualmente la temperatura. Comunicare l'allarme a fine giornata.
12	Arresto del sensore o dell'ingresso digitale (zona)	L'unità/zona non funziona e si è arrestata. Procedere immediatamente alla riparazione.
13	Verifica del sensore (zona)	Verificare manualmente la temperatura. Comunicare l'allarme a fine giornata.
14	Sbrinamento concluso nel tempo limite	Comunicare l'allarme a fine giornata.
15	Verifica candele o riscaldatore sistema aspirazione	In caso di arresto dell'unità, procedere immediatamente alla riparazione. Altrimenti, comunicare l'allarme a fine giornata.
16	Avviamento manuale non completato	Comunicare l'allarme a fine giornata.
17	Motore diesel non in moto	In caso di arresto dell'unità, procedere immediatamente alla riparazione. Altrimenti, comunicare l'allarme a fine giornata.
18	Alta temperatura del liquido di raffreddamento del motore diesel	In caso di arresto dell'unità, procedere immediatamente alla riparazione. Altrimenti, comunicare l'allarme a fine giornata.

Definizione dei codici di colore

PROCEDERE CON L'AVVIAMENTO		VERIFICARE COME SPECIFICATO	INTERVENIRE IMMEDIATAMENTE
19	Bassa pressione dell'olio del motore diesel	In modalità diesel: in caso di arresto dell'unità, procedere immediatamente alla riparazione.	
19	Bassa pressione dell'olio del motore diesel	In modalità elettrica: comunicare l'allarme a fine giornata.	
20	Mancato avviamento del motore diesel (o del motore a vapore CryoTech)	Se l'unità/zona si è arrestata, procedere immediatamente alla riparazione. Altrimenti, comunicare l'allarme a fine giornata.	
21	Verifica ciclo di raffreddamento (zona)	Verificare manualmente la temperatura. Comunicare l'allarme a fine giornata.	
22	Verifica ciclo di riscaldamento (zona)	Verificare manualmente la temperatura. Comunicare l'allarme a fine giornata.	
23	Errore ciclo di raffreddamento (zona)	L'unità/zona non funziona e si è arrestata. Procedere immediatamente alla riparazione.	
24	Errore ciclo di riscaldamento (zona)	L'unità/zona non funziona e si è arrestata. Procedere immediatamente alla riparazione.	
25	Verifica dell'alternatore	Se l'unità/zona si è arrestata, procedere immediatamente alla riparazione. Altrimenti, comunicare l'allarme a fine giornata.	
26	Verifica capacità refrigerazione (zona)	Verificare manualmente la temperatura. Comunicare l'allarme a fine giornata.	
27	Elevato livello di giri/min del motore a vapore (CryoTech)	L'unità non funziona e si è arrestata. Procedere immediatamente alla riparazione.	
28	Verifica prima della partenza o automatica non riuscita	Comunicare l'allarme a fine giornata.	
29	Verifica circuito serranda di sbrinamento (zona)	Verificare manualmente la temperatura. Comunicare l'allarme a fine giornata.	
30	Serranda di sbrinamento bloccata in posizione chiusa (zona)	L'unità/zona non funziona e si è arrestata. Procedere immediatamente alla riparazione.	
31	Verifica pressostato dell'olio	In caso di arresto dell'unità, procedere immediatamente alla riparazione. Altrimenti, comunicare l'allarme a fine giornata.	
32	Bassa capacità di refrigerazione (zona)	L'unità/zona non funziona e si è arrestata. Procedere immediatamente alla riparazione.	
33	Verifica giri/min. motore	Comunicare l'allarme a fine giornata.	
34	Verifica circuito di modulazione	Verificare manualmente la temperatura. Comunicare l'allarme a fine giornata.	
35	Verifica circuito del relè di funzionamento	L'unità non funziona e si è arrestata. Procedere immediatamente alla riparazione.	
36	Mancato avviamento del motore elettrico	L'unità non funziona e si è arrestata. Procedere immediatamente alla riparazione. Passare alla modalità diesel.	
37	Verifica del livello del liquido di raffreddamento del motore diesel	Comunicare l'allarme a fine giornata.	
38	Fase elettrica invertita	Se l'unità/zona si è arrestata, procedere immediatamente alla riparazione. Altrimenti, comunicare l'allarme a fine giornata.	
39	Verifica circuito valvola dell'acqua	Verificare manualmente la temperatura. Comunicare l'allarme a fine giornata.	
40	Verifica del circuito dell'alta velocità	In caso di arresto dell'unità, procedere immediatamente alla riparazione. Altrimenti, comunicare l'allarme a fine giornata.	
41	Verifica della temperatura del liquido di raffreddamento del motore diesel	Comunicare l'allarme a fine giornata.	
42	Unità forzata a bassa velocità	Comunicare l'allarme a fine giornata.	
43	Unità forzata a modulazione bassa velocità	Comunicare l'allarme a fine giornata.	
44	Verifica del sistema di alimentazione	Aggiungere carburante, se necessario. Altrimenti, comunicare l'allarme a fine giornata.	
45	Verifica circuito gas caldo o bypass gas caldo	Se l'unità/zona si è arrestata, procedere immediatamente alla riparazione. Altrimenti, comunicare l'allarme a fine giornata.	
46	Verifica del flusso dell'aria (zona)	Verificare manualmente la temperatura. Comunicare l'allarme a fine giornata.	
47	Arresto del sensore posteriore	L'unità/zona non funziona e si è arrestata. Procedere immediatamente alla riparazione.	
48	Verifica cinghie/frizione	In caso di arresto dell'unità, procedere immediatamente alla riparazione. Altrimenti, comunicare l'allarme a fine giornata.	
49	Verifica sensore sostitutivo 1	Comunicare l'allarme a fine giornata.	
50	Ripristino orologio	Comunicare l'allarme a fine giornata.	
51	Verifica circuito di arresto	Se l'unità/zona si è arrestata, procedere immediatamente alla riparazione. Altrimenti, comunicare l'allarme a fine giornata.	
52	Verifica circuito di riscaldamento (zona)	Se l'unità/zona si è arrestata, procedere immediatamente alla riparazione. Altrimenti, comunicare l'allarme a fine giornata.	
53	Verifica circuito valvola economizzatore	Se l'unità/zona si è arrestata, procedere immediatamente alla riparazione. Altrimenti, comunicare l'allarme a fine giornata.	
54	Tempo scaduto modalità prova	Cancellare l'allarme e riavviare l'unità.	
55	Verifica velocità motore diesel	Comunicare l'allarme a fine giornata.	
56	Verifica velocità ventilatore dell'evaporatore (lato strada - lato sinistro)	Se l'unità/zona si è arrestata, procedere immediatamente alla riparazione. Altrimenti, comunicare l'allarme a fine giornata.	
57	Verifica velocità ventilatore dell'evaporatore (lato marciapiede - lato destro)	Se l'unità/zona si è arrestata, procedere immediatamente alla riparazione. Altrimenti, comunicare l'allarme a fine giornata.	
58	Verifica velocità ventilatore del condensatore (lato strada - lato sinistro)	Se l'unità/zona si è arrestata, procedere immediatamente alla riparazione. Altrimenti, comunicare l'allarme a fine giornata.	
59	Verifica velocità ventilatore del condensatore (lato marciapiede - lato destro)	Se l'unità/zona si è arrestata, procedere immediatamente alla riparazione. Altrimenti, comunicare l'allarme a fine giornata.	



Definizione dei codici di colore

PROCEDERE CON L'AVVIAMENTO		VERIFICARE COME SPECIFICATO	INTERVENIRE IMMEDIATAMENTE
61	Bassa tensione batteria	Se l'unità/zona si è arrestata, procedere immediatamente alla riparazione. Altrimenti, comunicare l'allarme a fine giornata.	
62	Amperometro non calibrato	L'unità non funziona e si è arrestata. Procedere immediatamente alla riparazione.	
63	Motore diesel o motore a vapore spento	In caso di arresto dell'unità, procedere immediatamente alla riparazione. Altrimenti, comunicare l'allarme a fine giornata.	
64	Promemoria verifica prima della partenza	Comunicare l'allarme a fine giornata.	
65	Differenziale della temperatura anormale (zona)	Se l'unità/zona si è arrestata, procedere immediatamente alla riparazione. Altrimenti, comunicare l'allarme a fine giornata.	
66	Basso livello olio motore	In caso di arresto dell'unità, procedere immediatamente alla riparazione. Altrimenti, comunicare l'allarme a fine giornata.	
67	Verifica circuito solenoide linea liquido (zona)	Se l'unità/zona si è arrestata, procedere immediatamente alla riparazione. Altrimenti, comunicare l'allarme a fine giornata.	
68	Codice di errore interno del sistema di controllo	In caso di arresto dell'unità, procedere immediatamente alla riparazione. Altrimenti, comunicare l'allarme a fine giornata.	
70	Contaore guasto	Comunicare l'allarme a fine giornata.	
71	Il contaore 4 supera il limite impostato	Comunicare l'allarme a fine giornata.	
72	Il contaore 5 supera il limite impostato	Comunicare l'allarme a fine giornata.	
73	Il contaore 6 supera il limite impostato	Comunicare l'allarme a fine giornata.	
74	Sistema di controllo ripristinato alle impostazioni predefinite	Comunicare l'allarme a fine giornata.	
75	Errore RAM del sistema di controllo	In caso di arresto dell'unità, procedere immediatamente alla riparazione. Altrimenti, comunicare l'allarme a fine giornata.	
76	Errore sistema di controllo EPROM	In caso di arresto dell'unità, procedere immediatamente alla riparazione. Altrimenti, comunicare l'allarme a fine giornata.	
77	Errore somma di controllo EPROM	In caso di arresto dell'unità, procedere immediatamente alla riparazione. Altrimenti, comunicare l'allarme a fine giornata.	
78	Errore registratore dati EPROM	In caso di arresto dell'unità, procedere immediatamente alla riparazione. Altrimenti, comunicare l'allarme a fine giornata.	
79	Registratore dati interno sovraccarico	Comunicare l'allarme a fine giornata.	
80	Verifica sensore temperatura compressore	Comunicare l'allarme a fine giornata.	
81	Elevata temperatura compressore	In caso di arresto dell'unità, procedere immediatamente alla riparazione. Altrimenti, comunicare l'allarme a fine giornata.	
82	Arresto a causa dell'elevata temperatura del compressore	L'unità non funziona e si è arrestata. Procedere immediatamente alla riparazione.	
83	Bassa temperatura liquido di raffreddamento motore diesel	Comunicare l'allarme a fine giornata.	
84	Riavvio nullo	Comunicare l'allarme a fine giornata. Un altro codice potrebbe essere visualizzato e cancellato automaticamente.	
85	Funzionamento forzato unità	Comunicare l'allarme a fine giornata.	
86	Verifica sensore della pressione di mandata	Comunicare l'allarme a fine giornata.	
87	Verifica sensore della pressione di aspirazione	Comunicare l'allarme a fine giornata.	
88	Riservato per CryoTech		
89	Verifica del circuito della valvola limitatrice elettronica (ETV)	In caso di arresto dell'unità, procedere immediatamente alla riparazione. Altrimenti, comunicare l'allarme a fine giornata.	
90	Sovraccarico elettrico	In caso di arresto dell'unità, procedere immediatamente alla riparazione. Altrimenti, comunicare l'allarme a fine giornata.	
91	Verifica ingresso funzionamento elettrico pronto	In caso di arresto dell'unità, procedere immediatamente alla riparazione. Altrimenti, comunicare l'allarme a fine giornata.	
92	Gradazioni sensore non impostate (zona)	Comunicare l'allarme a fine giornata.	
93	Bassa pressione di aspirazione del compressore	In caso di arresto dell'unità, procedere immediatamente alla riparazione. Altrimenti, comunicare l'allarme a fine giornata.	
94	Verifica del circuito del caricatore n° 1	In caso di arresto dell'unità, procedere immediatamente alla riparazione. Altrimenti, comunicare l'allarme a fine giornata.	
95	Verifica del circuito del caricatore n° 2	In caso di arresto dell'unità, procedere immediatamente alla riparazione. Altrimenti, comunicare l'allarme a fine giornata.	
96	Livello carburante basso	Aggiungere carburante secondo necessità.	
97	Errore sensore posteriore dell'aria di ritorno (CryoTech)	Se l'unità/zona si è arrestata, procedere immediatamente alla riparazione. Altrimenti, comunicare l'allarme a fine giornata.	
98	Verifica sensore livello carburante	Comunicare l'allarme a fine giornata.	
99	Indice alta pressione del compressore	Se l'unità/zona si è arrestata, procedere immediatamente alla riparazione. Altrimenti, comunicare l'allarme a fine giornata.	
100	Errore ventilatore del riscaldatore (CryoTech)	Se l'unità/zona si è arrestata, procedere immediatamente alla riparazione. Altrimenti, comunicare l'allarme a fine giornata.	
101	Controllo temperatura di uscita della serpentina dell'evaporatore (CryoTech)	Verificare manualmente la temperatura. Comunicare l'allarme a fine giornata.	
102	Bassa temperatura della serpentina dell'evaporatore (CryoTech)	Se l'unità/zona si è arrestata, procedere immediatamente alla riparazione. Altrimenti, comunicare l'allarme a fine giornata.	
103	Basso livello di carburante riscaldatore (CryoTech)	Verificare manualmente la temperatura. Comunicare l'allarme a fine giornata.	

Definizione dei codici di colore

PROCEDERE CON L'AVVIAMENTO		VERIFICARE COME SPECIFICATO	INTERVENIRE IMMEDIATAMENTE
104	Verifica velocità ventilatore posteriore (zona)	Verificare manualmente la temperatura. Comunicare l'allarme a fine giornata.	
105	Verifica circuito solenoide pressione serbatoio liquido	In caso di arresto dell'unità, procedere immediatamente alla riparazione. Altrimenti, comunicare l'allarme a fine giornata.	
106	Verifica circuito valvola acqua	In caso di arresto dell'unità, procedere immediatamente alla riparazione. Altrimenti, comunicare l'allarme a fine giornata.	
107	Verifica circuito solenoide entrata al condensatore	In caso di arresto dell'unità, procedere immediatamente alla riparazione. Altrimenti, comunicare l'allarme a fine giornata.	
108	Tempo scaduto per l'apertura dello sportello (zona)	Chiudere gli sportelli. Comunicare l'allarme a fine giornata.	
109	Verifica sensore alta pressione di mandata	Sostituito dal codice di allarme 86.	
110	Verifica circuito solenoide linea aspirazione (zona)	Se l'unità/zona si è arrestata, procedere immediatamente alla riparazione. Altrimenti, comunicare l'allarme a fine giornata.	
111	Unità non configurata correttamente (zona)	Comunicare l'allarme a fine giornata.	
112	Verifica ventilatori posteriori (zona)	Se l'unità/zona si è arrestata, procedere immediatamente alla riparazione. Altrimenti, comunicare l'allarme a fine giornata.	
113	Verifica circuito riscaldatore elettrico (zona)	Verificare manualmente la temperatura. Comunicare l'allarme a fine giornata.	
114	Vari allarmi - Funzionamento impossibile (zona)	L'unità/zona non funziona e si è arrestata. Procedere immediatamente alla riparazione.	
115	Verifica pressostato di blocco alta pressione	In caso di arresto dell'unità, procedere immediatamente alla riparazione. Altrimenti, comunicare l'allarme a fine giornata.	
116	Verifica pressostato di apertura alta pressione	Comunicare l'allarme a fine giornata.	
117	Passaggio automatico da diesel a elettrico	Funzionamento normale, non influenza il rendimento.	
118	Passaggio automatico da elettrico a diesel	Funzionamento normale, non influenza il rendimento.	
119	Riservato per CryoTech		
120	Verifica circuito eccitazione alternatore	In caso di arresto dell'unità, procedere immediatamente alla riparazione. Altrimenti, comunicare l'allarme a fine giornata.	
121	Verifica circuito di iniezione del liquido/PMW	In caso di arresto dell'unità, procedere immediatamente alla riparazione. Altrimenti, comunicare l'allarme a fine giornata.	
122	Verifica circuito diesel/elettrico	In caso di arresto dell'unità, procedere immediatamente alla riparazione. Altrimenti, comunicare l'allarme a fine giornata.	
123	Verifica sensore temperatura ingresso della serpentina dell'evaporatore (CryoTech)	Verificare manualmente la temperatura. Comunicare l'allarme a fine giornata.	
124	Verifica sensore temperatura uscita della serpentina dell'evaporatore (CryoTech)	Comunicare l'allarme a fine giornata.	
125	Verifica sensore livello serbatoio (CryoTech)	In caso di arresto dell'unità, procedere immediatamente alla riparazione. Altrimenti, comunicare l'allarme a fine giornata.	
126	Verifica regolatore contropressione (CryoTech)	Controllare manualmente la temperatura del carico. Comunicare l'allarme a fine giornata.	
127	Punto di riferimento non immerso (zona)	Accertarsi che la temperatura di riferimento sia impostata sul valore richiesto.	
128	Promemoria n° 1 contatore funzionamento motore diesel	Comunicare l'allarme a fine giornata.	
129	Promemoria n° 2 contatore funzionamento motore diesel	Comunicare l'allarme a fine giornata.	
130	Promemoria n° 1 contatore funzionamento con alimentazione elettrica	Comunicare l'allarme a fine giornata.	
131	Promemoria n° 2 contatore funzionamento con alimentazione elettrica	Comunicare l'allarme a fine giornata.	
132	Promemoria n° 1 ore totali funzionamento unità	Comunicare l'allarme a fine giornata.	
133	Promemoria n° 2 ore totali funzionamento unità	Comunicare l'allarme a fine giornata.	
134	Ore di funzionamento sistema di controllo	Comunicare l'allarme a fine giornata.	
135	Verifica ingressi digitali di riserva	Comunicare l'allarme a fine giornata.	
136	Verifica uscite digitali di riserva	Comunicare l'allarme a fine giornata.	
137	Verifica uscita riscaldatore motore serranda	Se l'unità/zona si è arrestata, procedere immediatamente alla riparazione. Altrimenti, comunicare l'allarme a fine giornata.	
138	Registrazione DAS guasto batteria orologio in tempo reale (DAS)	Comunicare l'allarme a fine giornata.	
139	Interruzione modalità di svuotamento	Comunicare l'allarme a fine giornata.	
140	Attualmente non in uso		
141	Commutazione automatica da diesel a elettrico disabilitata	Comunicare l'allarme a fine giornata.	
142	Verifica valvola Thermax	In caso di arresto dell'unità, procedere immediatamente alla riparazione. Altrimenti, comunicare l'allarme a fine giornata.	
143	Verifica uscita riscaldatore tubo di scarico posteriore (zona)	Comunicare l'allarme a fine giornata.	
144	Perdita di comunicazioni CAN con modulo di espansione	L'unità non funziona e si è arrestata. Procedere immediatamente alla riparazione.	
145	Perdita segnale di feedback ON sul dispositivo di controllo	In caso di arresto dell'unità, procedere immediatamente alla riparazione. Altrimenti, comunicare l'allarme a fine giornata.	

Definizione dei codici di colore

	PROCEDERE CON L'AVVIAMENTO	VERIFICARE COME SPECIFICATO	INTERVENIRE IMMEDIATAMENTE
	146	Versione software non corrispondente	Comunicare l'allarme a fine giornata.
	147	Verifica uscita di controllo velocità ventilatore unità multitemperatura (zona)	Controllare manualmente la temperatura del carico. Comunicare l'allarme a fine giornata.
	148	Commutazione automatica da elettrico a diesel disabilitata	Comunicare l'allarme a fine giornata.
	149	Allarme non identificato	Se l'unità/zona si è arrestata, procedere immediatamente alla riparazione. Altrimenti, comunicare l'allarme a fine giornata.
	150	Valore basso del sensore fuori intervallo (DAS e HMI) (zona)	Comunicare l'allarme a fine giornata.
	151	Valore alto del sensore fuori intervallo (DAS e HMI) (zona)	Comunicare l'allarme a fine giornata.
	152	Guasto al sensore DAS (DAS)	Comunicare l'allarme a fine giornata.
	153	Errore di caricamento istantaneo modulo di espansione	Comunicare l'allarme a fine giornata.
	154	Avaria pressostato bassa pressione di aspirazione	In caso di arresto dell'unità, procedere immediatamente alla riparazione. Altrimenti, comunicare l'allarme a fine giornata.
	155	Perdita di comunicazioni CAN a HMI	L'unità non funziona e si è arrestata. Procedere immediatamente alla riparazione.
	156	Verifica valvola di bypass scambiatore di calore linea aspirazione/liquido	In caso di arresto dell'unità, procedere immediatamente alla riparazione. Altrimenti, comunicare l'allarme a fine giornata.
	157	Non corrispondenza profili OptiSet Plus	Comunicare l'allarme a fine giornata.
	158	Impossibile caricare software primario	Comunicare l'allarme a fine giornata.
	159	Verifica stato della batteria	Comunicare l'allarme a fine giornata.
	160	Perdita di comunicazioni CAN con scheda di espansione radio	Comunicare l'allarme a fine giornata.
	161	Registrazione orologio in tempo reale DAS non valida (DAS)	Comunicare l'allarme a fine giornata.
	163	Errore controllo emissioni	In caso di arresto dell'unità, procedere immediatamente alla riparazione. Altrimenti, comunicare l'allarme a fine giornata.
	175	Verifica valvola di espansione elettronica (CryoTech)	In caso di arresto dell'unità, procedere immediatamente alla riparazione. Altrimenti, comunicare l'allarme a fine giornata.
	176	Verifica del sensore della pressione dell'evaporatore (CryoTech)	In caso di arresto dell'unità, procedere immediatamente alla riparazione. Altrimenti, comunicare l'allarme a fine giornata.
	177	Verifica del sensore della pressione del serbatoio di CO ₂ (CryoTech)	In caso di arresto dell'unità, procedere immediatamente alla riparazione. Altrimenti, comunicare l'allarme a fine giornata.
	178	Livello basso del carburante CO ₂ (CryoTech)	In caso di arresto dell'unità, procedere immediatamente alla riparazione. Altrimenti, comunicare l'allarme a fine giornata.
	180	Allarme compressore TriPac	In caso di arresto dell'unità, procedere immediatamente alla riparazione. Altrimenti, comunicare l'allarme a fine giornata.
	188	Registrazione guasto al microprocessore DAS (DAS)	Comunicare l'allarme a fine giornata.
	203	Verifica display sensore aria di ritorno (zona)	Verificare manualmente la temperatura. Comunicare l'allarme a fine giornata.
	204	Verifica display sensore aria di mandata (zona)	Verificare manualmente la temperatura. Comunicare l'allarme a fine giornata.
	216	Verifica input digitali DAS (DAS)	Comunicare l'allarme a fine giornata.
	233	Transizione REB da mantenimento del funzionamento a modalità nulla	Comunicare l'allarme a fine giornata.
	234	Verifica circuito sensore di umidità relativa	Comunicare l'allarme a fine giornata.
	235	Verifica temperatura elevata del liquido di raffreddamento del motore diesel	Comunicare l'allarme a fine giornata.
	250	Ripristino orologio DAS (DAS)	Comunicare l'allarme a fine giornata.
	251	Verifica configurazione scheda di espansione radio	Comunicare l'allarme a fine giornata.
	252	Verifica circuito automatico di ricambio dell'aria fresca	Comunicare l'allarme a fine giornata.
	253	Antifurto	Comunicare l'allarme a fine giornata.
	254	Verifica sensore temperatura liquido di raffreddamento circuito ausiliario	Comunicare l'allarme a fine giornata.
^	264	Verifica raddrizzatore attivo	Tipo di allarme a seconda delle condizioni. In caso di arresto dell'unità, procedere immediatamente alla riparazione. Altrimenti, comunicare l'allarme a fine giornata.
^	265	Verifica convertitore DCDC	Comunicare l'allarme a fine giornata.
^	266	Mancato avviamento del motore elettrico	Tipo di allarme a seconda delle condizioni. In caso di arresto dell'unità, procedere immediatamente alla riparazione. Altrimenti, comunicare l'allarme a fine giornata.
^	267	Il ventilatore elettrico non gira (lato strada - lato sinistro)	Comunicare l'allarme a fine giornata.
^	268	Il ventilatore elettrico non gira (lato marciapiede - lato destro)	Comunicare l'allarme a fine giornata.

Definizione dei codici di colore

PROCEDERE CON L'AVVIAMENTO	VERIFICARE COME SPECIFICATO	INTERVENIRE IMMEDIATAMENTE
----------------------------	-----------------------------	----------------------------

^	269	Interruzione di comunicazione CAN con il modulo a bassa potenza	Tipo di allarme a seconda delle condizioni. In caso di arresto dell'unità, procedere immediatamente alla riparazione. Altrimenti, comunicare l'allarme a fine giornata.
^	270	Interruzione di comunicazione CAN con il modulo ad alta potenza	Tipo di allarme a seconda delle condizioni. In caso di arresto dell'unità, procedere immediatamente alla riparazione. Altrimenti, comunicare l'allarme a fine giornata.
^	271	Interruzione di comunicazione CAN con il convertitore DCDC	Comunicare l'allarme a fine giornata.
^	272	Mancata inizializzazione del sistema di controllo	Tipo di allarme a seconda delle condizioni. In caso di arresto dell'unità, procedere immediatamente alla riparazione. Altrimenti, comunicare l'allarme a fine giornata.
^	273	Raddrizzatore attivo - corrente continua	Tipo di allarme a seconda delle condizioni. In caso di arresto dell'unità, procedere immediatamente alla riparazione. Altrimenti, comunicare l'allarme a fine giornata.
^	274	Raddrizzatore attivo - corrente alternata	Tipo di allarme a seconda delle condizioni. In caso di arresto dell'unità, procedere immediatamente alla riparazione. Altrimenti, comunicare l'allarme a fine giornata.
^	275	Raddrizzatore attivo - temperatura del dissipatore di calore	Tipo di allarme a seconda delle condizioni. In caso di arresto dell'unità, procedere immediatamente alla riparazione. Altrimenti, comunicare l'allarme a fine giornata.
^	276	Raddrizzatore attivo - sensore RPM	Tipo di allarme a seconda delle condizioni. In caso di arresto dell'unità, procedere immediatamente alla riparazione. Altrimenti, comunicare l'allarme a fine giornata.
^	277	Raddrizzatore attivo - temperatura del motore	Tipo di allarme a seconda delle condizioni. In caso di arresto dell'unità, procedere immediatamente alla riparazione. Altrimenti, comunicare l'allarme a fine giornata.
^	278	Raddrizzatore attivo - guasto del microprocessore	Tipo di allarme a seconda delle condizioni. In caso di arresto dell'unità, procedere immediatamente alla riparazione. Altrimenti, comunicare l'allarme a fine giornata.
^	279	Rodaggio completo del motore	Comunicare l'allarme a fine giornata.
^	280	Carico caldo	Controllare la temperatura del carico. Questo allarme è indicativo di carico caldo caricato o elevata umidità nel vano di carico. Comunicare l'allarme a fine giornata.
^	281	Verifica circuito velocità ventilatore (lato sinistro)	Comunicare l'allarme a fine giornata.
^	282	Verifica circuito velocità ventilatore (lato destro)	Comunicare l'allarme a fine giornata.
^	526	Limite operativo generatore (corrente in uscita)	Tipo di allarme a seconda delle condizioni. In caso di arresto dell'unità, procedere immediatamente alla riparazione. Altrimenti, comunicare l'allarme a fine giornata.
^	555	Perdita di fase del generatore	Tipo di allarme a seconda delle condizioni. In caso di arresto dell'unità, procedere immediatamente alla riparazione. Altrimenti, comunicare l'allarme a fine giornata.

Iconic A = A-Series

Descrizione dei codici di allarme DSR (allarmi comuni a tutti i sistemi di controllo DSR - Non tutti i codici si presentano su tutte le unità)

	DESCRIZIONE	
Avviamento manuale		
OL	Sovraccarico motore elettrico (solo modelli con alimentazione elettrica di riserva) - Il relè di sovraccarico del motore elettrico è scattato per via di un eccessivo assorbimento di corrente.	Se il problema persiste quando l'unità viene riavviata, contattare il concessionario Thermo King.
bAt	Bassa tensione batteria	Controllare la batteria del veicolo.
Avviamento automatico		
HP	Allarme di alta pressione - Il sistema ha rilevato una pressione di scarico eccessivamente elevata.	Se il problema persiste quando l'unità viene riavviata, contattare il concessionario Thermo King.
LP	Allarme di bassa pressione - Il sistema ha rilevato una pressione di aspirazione eccessivamente bassa.	Se il problema persiste quando l'unità viene riavviata, contattare il concessionario Thermo King.
PSE	Guasto del sensore di alta pressione - Il sensore di alta pressione è guasto o scollegato.	Contattare il concessionario Thermo King.
dr1 dr2	Errore di comunicazione del sistema di controllo del motore - Gli sportelli sono aperti, gli interruttori sportello sono guasti o la configurazione degli interruttori sportello è sbagliata.	Contattare il concessionario Thermo King.

Definizione dei codici di colore

PROCEDERE CON L'AVVIAMENTO	VERIFICARE COME SPECIFICATO	INTERVENIRE IMMEDIATAMENTE
-----------------------------------	------------------------------------	-----------------------------------

Descrizione dei codici di allarme DSR (allarmi comuni a tutti i sistemi di controllo DSR - Non tutti i codici si presentano su tutte le unità)

tCO	Surriscaldamento del modulo di controllo.	Se il problema persiste quando l'unità viene riavviata, contattare il concessionario Thermo King.
SOF	Errore del software.	Contattare il concessionario Thermo King.
P1E	Guasto del sensore della temperatura dell'aria di ritorno della cella di carico - Sensore di temperatura dell'aria di ritorno difettoso o scollegato.	Contattare il concessionario Thermo King.
P2E	Errore di lettura della temperatura dell'aria di ritorno della cella di carico posteriore (circuito aperto o cortocircuito).	Contattare il concessionario Thermo King.
C	Errore di comunicazione.	Contattare il concessionario Thermo King.

Solo allarmi del sistema di controllo DSR IV

	DESCRIZIONE	INTERVENTO DEL TECNICO
H01	Perdita di comunicazione DSR - Perdita di comunicazione con l'altro modulo di controllo elettronico.	Contattare il concessionario Thermo King.
H02	Perdita di comunicazione HMI - Perdita di comunicazione con l'HMI.	Contattare il concessionario Thermo King.
H0A	Attivazione della modalità a basso consumo - La chiave di accensione del veicolo è scollegata e l'unità non è collegata alla presa a terra. Il funzionamento dell'unità può essere inibito, ma rimane operativo.	Comunicare l'allarme a fine giornata.
H0B	Attivazione della modalità di riposo - Mentre l'unità era spenta, la tensione della batteria del veicolo è scesa al di sotto di una soglia. Il normale funzionamento del sistema di controllo riprenderà al ripristino dell'alimentazione.	Comunicare l'allarme a fine giornata.
H0C	Arresto per riduzione della potenza - Allarme di arresto per bassa tensione - La tensione della batteria è scesa al di sotto di un livello definito. L'allarme di arresto viene automaticamente cancellato quando la tensione supera nuovamente questo limite.	Comunicare l'allarme a fine giornata. Contattare il concessionario Thermo King.
H10	Errore di cancellazione memoria flash interna - Errore interno, è necessario un reset del sistema.	Comunicare l'allarme a fine giornata. Contattare il concessionario Thermo King.
H12	Parametri predefiniti in uso - Questo codice normalmente compare dopo che è stata caricata una nuova versione del firmware.	Se il problema persiste quando l'unità viene riavviata, contattare il concessionario Thermo King.
H15	Errore di cancellazione eMMC - Si è verificato un errore durante il caricamento dei parametri sul sistema di controllo del DSR IV.	Errore interno, è necessario un reset del sistema, contattare il concessionario Thermo King.
H16	Errore di scrittura eMMC - Si è verificato un errore durante il caricamento dei parametri sul sistema di controllo del DSR IV o l'esecuzione del processo di registrazione dati.	Errore interno, è necessario un reset del sistema, contattare il concessionario Thermo King.
H17	Errore di lettura eMMC - Si è verificato un errore in occasione della riaccensione durante la lettura dei parametri di configurazione.	Errore interno, è necessario un reset del sistema, contattare il concessionario Thermo King.
H18	Caricamento istantaneo non riuscito - Si è verificato un errore durante il caricamento del firmware sul sistema di controllo DSR IV.	Errore interno, è necessario un reset del sistema, contattare il concessionario Thermo King.
H1A	SW non compatibile - Indica che uno dei componenti elettronici contiene una versione del software errata o non aggiornata.	Contattare il concessionario Thermo King.

Definizione dei codici di colore

PROCEDERE CON L'AVVIAMENTO

VERIFICARE COME SPECIFICATO

INTERVENIRE IMMEDIATAMENTE

Allarmi del modulo di trasmissione del compressore

	DESCRIZIONE	INTERVENTO DEL TECNICO
H21	Sovracorrente di fase - Allarme di arresto	Contattare il concessionario Thermo King.
H2A	Sovracorrente del convertitore CC/CC - Allarme di arresto	Contattare il concessionario Thermo King.
H22	Sovratensione ingresso - Allarme di arresto	Contattare il concessionario Thermo King.
H23	Sottotensione ingresso - Eventualmente far funzionare il motore per consentire all'alternatore di caricare la batteria del veicolo	Contattare il concessionario Thermo King.
H24	Temperatura stadio finale del motore troppo alta - Allarme di arresto	Contattare il concessionario Thermo King.
H25	Errore di comunicazione del sistema di controllo del motore - Critico, allarme del sistema di controllo del motore	Contattare il concessionario Thermo King.
H26	Guasto all'avviamento del compressore - Critico, allarme del sistema di controllo del motore	Contattare il concessionario Thermo King.
H27	Rotore bloccato - Critico, allarme del sistema di controllo del motore	Contattare il concessionario Thermo King.
H28	Perdita di fase - Una delle fasi che portano corrente al modulo di trasmissione del compressore è scollegata	Contattare il concessionario Thermo King.

Cancellazione dei codici di allarme

Innanzitutto la condizione di allarme nell'unità deve essere corretta. Si veda la nota importante sotto. Dopo aver risolto la condizione di allarme, premere e rilasciare il tasto Seleziona per resettare i codici di allarme presenti. Quando i codici di allarme sono stati cancellati, viene visualizzato il display standard.

Cancellazione dei codici di allarme:

- Correggere la causa del codice di allarme.
- Premere il tasto Seleziona per cancellare il codice di allarme.
- Se è presente più di un codice di allarme, premere il tasto Seleziona e cancellare singolarmente tutti i codici.

Importante: Continuando a cancellare i codici di allarme senza risolvere il problema, l'unità e il compressore possono subire danni.



THERMO KING

Thermo King - marchio di Trane Technologies (NYSE: TT), azienda innovatrice a livello globale nel settore dei prodotti per la climatizzazione - è leader mondiale nelle soluzioni sostenibili per il controllo della temperatura nei trasporti. Thermo King fornisce soluzioni per il controllo della temperatura nei trasporti per una varietà di applicazioni, tra cui semirimorchi, autocarri, autobus, aerei, container per imbarco e vagoni ferroviari dal 1938.

Per ulteriori informazioni

europe.thermoking.com

Trova il concessionario più vicino

dealers.thermoking.com

TRANE
TECHNOLOGIES

Thermo King Europe – Lenneke Marelaan 6, B-1932 Sint-Stevens-Woluwe, Belgio

© 2022 Thermo King Europe TK 80067 (07-2022)-IT3